# AIR TECNIK SRL
# EMC

# MOTORI ELETTRICI

SINCE 1961

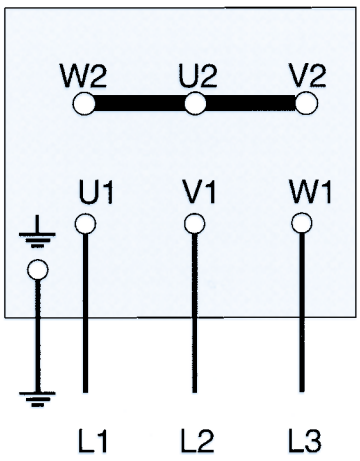
# CARATTERISTICHE GENERALI

# *GENERAL CHARACTERISTICS*

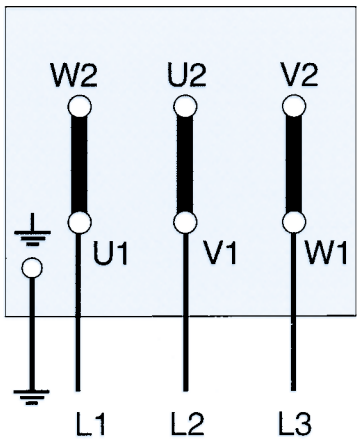
| | |
|---|---|
| I motori della serie Emc-Italy sono costruiti in lega d'alluminio dalla grandezza 56 alla grandezza 132 e in ghisa dalla grandezza 160 alla grandezza 355. A richiesta sono fornibili motori in ghisa per grandezze inferiori. fino alla 80. | *Emc-Italy motors have aluminium frame from size 56 to size 132 and cast-iron frame from size 160 to size 355.On request can be supplly cast iron motors from size 80 to size 132.* |
| Il grado minimo di protezione dei motori è IP55, a richiesta sono fornibili più alti gradi di protezione a seconda dell'impiego voluto. | *The minimum degree of protection is IP55, on request are available higher ratings when motors are mounting in a nonstandard position.* |
| La scatola morsettiera è situata in alto per i motori standard, a richiesta è possibile fornire i motori con posizione della morsettiera laterale destra o sinistra. | *Terminal box is positioned on the top of the frame, on request it's possibile to supply motors with terminal box on the righ tside or on the left side.* |
| I motori Emc-Italy possono essere avvolti fino ad una tensione di 600V a triangolo con frequenza di 50 o 60Hz. | *Emc-Italy motors can be wound at a voltage of 600 volts delta and a frequency of 50 or 60 Hz.* |
| La tolleranza delle tensioni è di +/- 10%. Differenze maggiori di tolleranza potrebbero causare una surriscaldamento dell'avvolgimento. | *Voltage tolerance is +/- 10%. Voltages beyond these limits will cause a high winding temperature rise.* |
| Le tensioni standard dei nostri motori sono le seguenti: V400 HZ50. V415 HZ50. V440 HZ60. V460 HZ60 V480 HZ60. | *Standard voltages of our range are: V400 HZ50. V415 HZ50. V440 HZ60. V460 HZ60. V480 HZ60.* |
| In generale i motori sono a V230/400 fino alla potenza di 3KW; dalla potenza di 3KW fino alla potenza di 22KW sono disponibili motori sia a V230/400 che a V400/690; dalla potenza di 22KW in su la gamma include solo motori a V400/690. | *In general motors are at V230/400 until the output power of3KW; from output power of 3KW to power 22KW motors can be both V230/400 and V400/690; up 22KW motors canbe only V400/690.* |
| I motori della nostra gamma hanno un grado di isolamento classe F, a richiesta sono fornibili motori con avvolgimento in classe H. Ogni avvolgimento è impregnato con vernici termoindurenti ed è protetto contro l'umidità e il calore. | *Our motors have class F insolation, class H is available on request. Only high quality polyester covered copper winding wire is used in conjunction with inorganic high temperature polyester varnish.* |
| Le potenze sono indicate per un servizio continuo S1 a tensione e frequenza nominali, ad una altitudine di 1000m e ad una temperatura di 40°C. | *Output power are indicated to a continuous duty S1 with rated voltage and frequency, at an altitude of 1000 meters and at a temperature of 40°C.* |
| I nostri motori hanno un bassissimo livello di vibrazione grazie alla precisione della bilanciatura dei rotori e delle ventole di raffreddamento. La maggior parte di essi ha una vibrazione inferiore a 1mm/sec. | *Our motors have a very low vibration level due to high precision balancing of the rotors and of cooling fans. Most of them have vibration levels of less than 1 mm/sec.* |
| Tutti i motori sono costruiti per garantire un'alta efficienza, un bassissimo surriscaldamento e un tempo di impiego lungo ed economico. | *Motors are designed for high efficiency and low temperature rise giving a long economical service life.* |
| I livelli di rumorosità (pressione del suono alla distanza di 1 metro) sono conformi alle norme vigenti e sono generalmente al disotto degli 80 Db per i motori di media grandezza e al disotto degli 85 Db per motori fino alle grandezze maggiori. | *Standard noise level (sound pressare at 1 meter) are well within the requirements of most standard. and are generally below 80 dB for small motors and 85 dB for large motors.* |
| Le ventole di raffreddamento sono costruite in materiale termoplastico fino alla grandezza 280, per le grandezze superiori viene adottata una ventola in alluminio. | *Fans are made of thermoplastic material up to size 280, for motors up to size 355 are adopted aluminium fans.* |
| I nostri motori sono equipaggiati con cuscinetti di primarie marche quali SKF, NSK.<br>Gli ingrassatori son previsti dalla grandezza 160 in su. | *Our motors are equipped with high quality bearings such as SKF, NSK.*<br>*The motors are equipped with a greaser from size 160.* |
| Tutti i motori sono costruiti per girare in entrambi i sensi di rotazione. | *All motors are designed to run in either directions.* |
| Gli alberi rotorici sono costruiti con acciaio di alta qualità C45. | *Shaft are made from high quality carbon steel C45.* |
| I motori della nostra gamma possono essere forniti di un sistema di ventilazione forzata per funzionamento con inverter. | *Our range motors can be supplied with forced ventilation system for inveter applications.* |
| L'applicazione di tettucci parapioggia può essere prevista nel caso in cui l'impiego del motore in posizione verticale lo richieda. | *Rainhoods are available for motors mounted shaft downand in onerus conditions.* |
| Scaldiglie anticondensa possono essere inserite sull'avvolgimento e sono raccomandate per protezioni anche superiori a IP55. | *Anticondensation heaters can be fitted as an option to all motors and are recommended for IP56 and IP66 degree of protection.* |
| Qualsiasi particolarità non elencata può su richiesta essere assecondata, quali flange speciali, avvolgimenti a 2 o 3 polarità, doppie estremità d'albero o prolungamenti d'albero a disegno. | *Non standard flanges, double shaft extensions, non standard shaft sizes, 2 or 3 speed motors are in anyway supplying.* |

# SCHEMI DI COLLEGAMENTO
*CONNECTION DIAGRAMS*

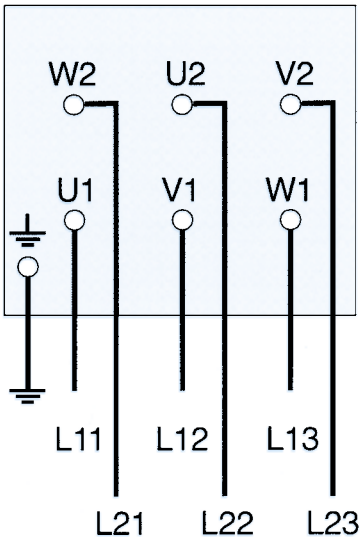
*Three Phase motors with cage rotors*




**Star Connection**

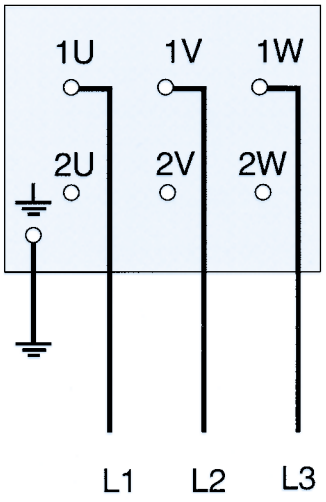



**Delta Connection**

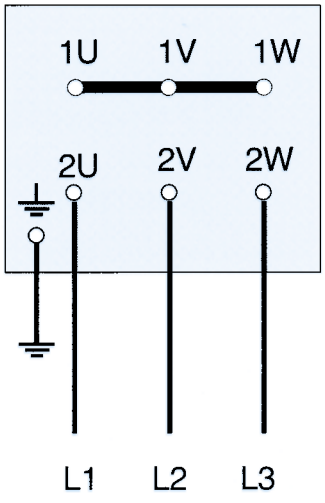



**Connection to star-delta starter**

**Multi-speed motors in Dahlander connection(Tapped Winding).**

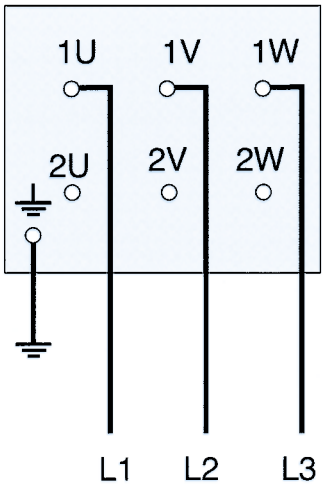



**Low speed**

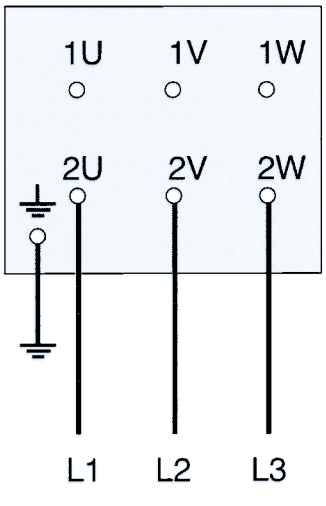



**High speed**

**Multi-speed motors with 2 separate Windings.**




**Low speed**

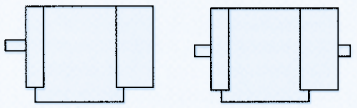



**High speed**

# POSIZIONI DI MONTAGGIO
*MOUNTING ARRANGEMENTS*

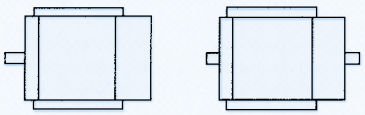
## FOOT MTG HORIZ

B3



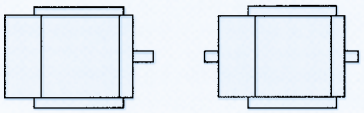
IM1001 IM1002

B6



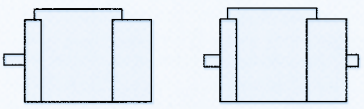
IM1051 IM1052

B7



IM1061 IM1062

B8

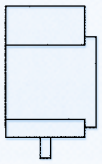


IM1071 IM1072

## FOOT MTG VERT

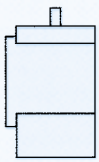
V5

IM1011



V6

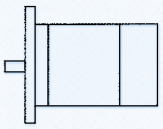
IM1031



## FLANGE MTG

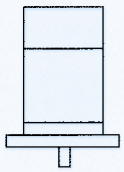
B5

IM3001



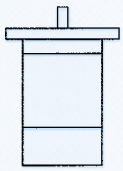
V1

IM3011



V3

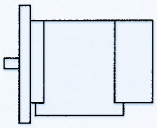
IM3031



## FOOT /FLANGE MTG

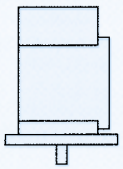
B3/B5

IM2001



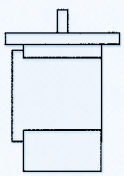
V1/ V5

IM2011



V6/ V3

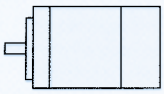
IM2031



## FACE MTG

B14

IM3601



V18

IM3611

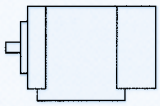
V19

IM3631

## FOOT /FACE MTG

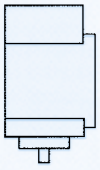
B3/B14

IM2101



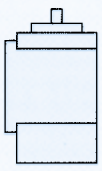
V5/ V18

IM2111



V6/ V19

IM2131



# MS + Y2 MOTORI TRIFASE IE1 - 2 POLI

*MS + Y2 IE1 THREE-PHASE MOTORS - 2 POLES*

## DATI ELETTRICI - *ELECTRICAL DATA*

| TIPO *TYPE* (MS+Y2) | POTENZA *POWER* (KW) | CORRENTE *CURRENT* (A) | | | VELOCITÀ *SPEED* (RPM) | EFFICIENZA *EFFICIENCY* (%) | FATTORE DI POTENZA *POWER FACTOR* | CORRENTE SPUNTO *START CURRENT* In | COPPIA SPUNTO *START TORQUE* Tn | COPPIA MAX *MAX TORQUE* Tn | PESO *WEIGHT* (KG) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | V230 | V400 | V690 | | | | | | | |
| 56A2 | 0,09 | 0,53 | 0,30 | | 2700 | 62 | 0,68 | 6 | 2 | 2,7 | 4,6 |
| 56B2 | 0,12 | 0,65 | 0,38 | | 2700 | 65 | 0,71 | 5,5 | 2,3 | 2,3 | 4,8 |
| 63A2 | 0,18 | 0,95 | 0,55 | | 2760 | 63 | 0,75 | 5,5 | 2,2 | 2,2 | 5 |
| 63B2 | 0,25 | 1,23 | 0,71 | | 2760 | 65 | 0,78 | 5,5 | 2,2 | 2,2 | 5,3 |
| 63C2* | 0,37 | 1,82 | 1,05 | | 2760 | 65 | 0,78 | 5,5 | 2,2 | 2,2 | 5,5 |
| 71A2 | 0,37 | 1,75 | 1,01 | | 2800 | 66 | 0,80 | 6,1 | 2,2 | 2,2 | 6,5 |
| 71B2 | 0,55 | 2,36 | 1,36 | | 2800 | 71 | 0,82 | 6,1 | 2,2 | 2,3 | 7 |
| 71C2* | 0,75 | 3,09 | 1,79 | | 2830 | 73 | 0,83 | 6,1 | 2,2 | 2,3 | 7,5 |
| 80A2 | 0,75 | 3,09 | 1,79 | | 2830 | 73 | 0,83 | 6,1 | 2,2 | 2,3 | 9 |
| 80B2 | 1,1 | 4,25 | 2,45 | | 2830 | 77 | 0,84 | 7 | 2,2 | 2,3 | 10,5 |
| 80C2* | 1,5 | 5,65 | 3,26 | | 2840 | 79 | 0,84 | 7 | 2,2 | 2,3 | 11,5 |
| 90S2 | 1,5 | 5,65 | 3,26 | | 2840 | 79 | 0,84 | 7 | 2,2 | 2,3 | 14 |
| 90L2 | 2,2 | 7,89 | 4,56 | | 2840 | 82 | 0,85 | 7 | 2,2 | 2,3 | 16,5 |
| 90LB2* | 3 | 10,51 | 6,07 | | 2870 | 83 | 0,86 | 7,5 | 2,2 | 2,3 | 17,5 |
| 100L2 | 3 | 10,26 | 5,93 | | 2870 | 84 | 0,87 | 7,5 | 2,2 | 2,3 | 24,5 |
| 100LB2* | 4 | 13,53 | 7,81 | 4,5 | 2890 | 84 | 0,88 | 7,5 | 2,2 | 2,3 | 26 |
| 112M2 | 4 | 13,21 | 7,60 | 4,4 | 2890 | 86 | 0,88 | 7,5 | 2,2 | 2,3 | 30 |
| 112MB2* | 5,5 | 18,06 | 10,43 | 6 | 2900 | 86,5 | 0,88 | 7,5 | 2,2 | 2,3 | 33 |
| 112MC2* | 7,5 | 24,2 | 14 | 8,1 | 2900 | 87 | 0,88 | 7,5 | 2,2 | 2,3 | 36 |
| 132SA2 | 5,5 | 18,06 | 10,40 | 6 | 2900 | 86,5 | 0,88 | 7,5 | 2,2 | 2,3 | 42 |
| 132SB2 | 7,5 | 24,21 | 14,00 | 8,1 | 2900 | 88 | 0,88 | 7,5 | 2,2 | 2,3 | 50 |
| 132MA2 | 9,2 | 29,49 | 17,05 | 9,89 | 2900 | 88,5 | 0,89 | 7 | 2,5 | 3,2 | 58 |
| 132MB2* | 11 | 34,52 | 19,9 | 11,5 | 2900 | 89,5 | 0,89 | 7 | 2,1 | 3,1 | 64 |
| 132MC2* | 15 | 47,56 | 27,49 | 15,94 | 2900 | 89,5 | 0,88 | 7 | 2,1 | 3,1 | 67 |
| 160MA2 | 11 | | 20,2 | 11,7 | 2930 | 88,4 | 0,89 | 6,8 | 2 | 3,3 | 125 |
| 160MB2 | 15 | | 27,3 | 15,8 | 2930 | 89 | 0,89 | 7,5 | 2 | 3,2 | 135 |
| 160L2 | 18,5 | | 33 | 19 | 2930 | 90 | 0,9 | 7,5 | 2 | 3,2 | 153 |
| 180M2 | 22 | | 39 | 22,5 | 2940 | 90 | 0,9 | 7,5 | 2,1 | 3,5 | 175 |
| 180MB2* | 30 | | 52,6 | 30,5 | 2970 | 91,4 | 0,9 | 7,5 | 2,2 | 2,2 | 180 |
| 200LA2 | 30 | | 53 | 30,6 | 2940 | 91,1 | 0,9 | 7 | 2,3 | 3,6 | 265 |
| 200LB2 | 37 | | 64,5 | 37 | 2950 | 92 | 0,9 | 7,5 | 2,3 | 3,2 | 285 |
| 200LC2* | 45 | | 78,2 | 45,3 | 2960 | 91,7 | 0,9 | 8 | 2 | 2,2 | 252 |
| 225M2 | 45 | | 77,3 | 44,6 | 2950 | 92,3 | 0,91 | 7,5 | 2,4 | 3,3 | 336 |
| 225MB2* | 55 | | 96 | 55,6 | 2980 | 93 | 0,9 | 7 | 2 | 2,2 | 310 |
| 250M2 | 55 | | 95,4 | 55 | 2960 | 92,5 | 0,9 | 7,5 | 2,3 | 4 | 430 |
| 250MB2* | 75 | | 127 | 73,8 | 2980 | 93,6 | 0,9 | 7 | 2 | 2,2 | 445 |
| 280S2 | 75 | | 129 | 74,5 | 2970 | 93,4 | 0,9 | 7,5 | 2,6 | 4 | 535 |
| 280M2 | 90 | | 153 | 88 | 2970 | 93,5 | 0,91 | 7,5 | 2,7 | 4 | 577 |
| 315S2 | 110 | | 185 | 107 | 2975 | 94,1 | 0,91 | 8 | 3 | 4 | 1100 |
| 315M2 | 132 | | 219 | 126 | 2975 | 94,5 | 0,92 | 8,5 | 2,5 | 3 | 1150 |
| 315LA2 | 160 | | 265 | 153 | 2975 | 94,6 | 0,91 | 7,5 | 2,2 | 3,8 | 1195 |
| 315LB2 | 200 | | 331 | 191 | 2975 | 94,8 | 0,92 | 7,5 | 2,2 | 3,8 | 1255 |
| 355M2 | 250 | | 446 | 258 | 2985 | 95,1 | 0,85 | 7,5 | 2,3 | 3,7 | 1920 |
| 355L2 | 315 | | 582 | 336 | 2985 | 95,6 | 0,86 | 7,4 | 2,2 | 3,8 | 2060 |

* Le misure in rosso sono grandezze ridotte - *The red measures, are reduced size.*

# MS + Y2 MOTORI TRIFASE IE1 - 4 POLI

*MS + Y2 IE1 THREE-PHASE MOTORS - 4 POLES*

## DATI ELETTRICI - *ELECTRICAL DATA*

| TIPO *TYPE* (MS+Y2) | POTENZA *POWER* (KW) | CORRENTE *CURRENT* (A) | | | VELOCITÀ *SPEED* (RPM) | EFFICIENZA *EFFICIENCY* (%) | FATTORE DI POTENZA *POWER FACTOR* | CORRENTE SPUNTO *START CURRENT* In | COPPIA SPUNTO *START TORQUE* Tn | COPPIA MAX *MAX TORQUE* Tn | PESO *WEIGHT* (KG) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | V230 | V400 | V690 | | | | | | | |
| 56A4 | 0,06 | 0,46 | 0,27 | | 1300 | 56 | 0,58 | 4,4 | 2,1 | 2,2 | 4,6 |
| 56B4 | 0,09 | 0,64 | 0,37 | | 1300 | 58 | 0,61 | 4,4 | 2,1 | 2,2 | 4,8 |
| 63A4 | 0,12 | 0,87 | 0,5 | | 1350 | 55 | 0,63 | 4,4 | 2,1 | 2,2 | 4,8 |
| 63B4 | 0,18 | 1,14 | 0,66 | | 1350 | 60 | 0,66 | 4,4 | 2,1 | 2,2 | 5 |
| 63C4* | 0,25 | 1,53 | 0,88 | | 1370 | 60 | 0,68 | 5,2 | 2,2 | 2,1 | 5,5 |
| 71A4 | 0,25 | 1,53 | 0,88 | | 1370 | 60 | 0,68 | 5,2 | 2,1 | 2,2 | 6,3 |
| 71B4 | 0,37 | 1,98 | 1,14 | | 1370 | 65 | 0,72 | 5,2 | 2,1 | 2,3 | 7 |
| 71C4* | 0,55 | 2,85 | 1,65 | | 1390 | 66 | 0,73 | 5,2 | 2,3 | 2,4 | 7,5 |
| 80A4 | 0,55 | 2,81 | 1,62 | | 1390 | 67 | 0,73 | 5,2 | 2,4 | 2,3 | 9 |
| 80B4 | 0,75 | 3,47 | 2 | | 1390 | 72 | 0,75 | 6 | 2,3 | 2,3 | 10,5 |
| 80C4* | 1,1 | 4,82 | 2,79 | | 1400 | 75 | 0,76 | 6 | 2,3 | 2,3 | 11,5 |
| 90S4 | 1,1 | 4,64 | 2,68 | | 1400 | 77 | 0,77 | 6 | 2,3 | 2,3 | 14 |
| 90L4 | 1,5 | 6,01 | 3,47 | | 1400 | 79 | 0,79 | 6 | 2,3 | 2,3 | 15,5 |
| 90LA4 | 1,85 | 7,54 | 4,35 | | 1400 | 80 | 0,79 | 6 | 2,3 | 2,3 | 16,5 |
| 90LB4* | 2,2 | 8,59 | 4,96 | | 1430 | 80 | 0,8 | 7 | 2,3 | 2,3 | 17 |
| 100LA4 | 2,2 | 8,28 | 4,78 | | 1430 | 82 | 0,81 | 7 | 2,3 | 2,3 | 23 |
| 100LB4 | 3 | 11,02 | 6,36 | | 1430 | 83 | 0,82 | 7 | 2,3 | 2,3 | 27 |
| 100LC4* | 4 | 14,51 | 8,38 | 4,8 | 1440 | 84 | 0,82 | 7 | 2,3 | 2,3 | 28 |
| 112M4 | 4 | 14,35 | 8,28 | 4,8 | 1440 | 85 | 0,82 | 7 | 2,3 | 2,3 | 33,5 |
| 112MB4* | 5,5 | 19,26 | 11,12 | 6,4 | 1440 | 86 | 0,83 | 7 | 2,3 | 2,3 | 35,5 |
| 132S4 | 5,5 | 19,26 | 11,12 | 6,4 | 1440 | 86 | 0,83 | 7 | 2,3 | 2,3 | 49,5 |
| 132M4 | 7,5 | 25,66 | 14,81 | 8,6 | 1440 | 87 | 0,84 | 7 | 2,3 | 2,3 | 57,5 |
| 132MA4 | 9,2 | 31,29 | 18,07 | 10,4 | 1440 | 87,5 | 0,84 | 7 | 2,3 | 2,3 | 59 |
| 132MB4* | 11 | 37,2 | 21,48 | 12,4 | 1440 | 88 | 0,84 | 7 | 2,3 | 2,3 | 63 |
| 160M4 | 11 | | 21,3 | 12,3 | 1445 | 88,7 | 0,84 | 6,5 | 1,8 | 2,8 | 125 |
| 160L4 | 15 | | 28,5 | 16,4 | 1455 | 90 | 0,84 | 7 | 1,9 | 2,9 | 147 |
| 160LB4* | 18,5 | | 34,6 | 20 | 1470 | 90 | 0,85 | 7,5 | 2,2 | 2,2 | 140 |
| 180M4 | 18,5 | | 34,3 | 19,8 | 1470 | 90 | 0,86 | 7 | 1,9 | 2,9 | 170 |
| 180L4 | 22 | | 39,7 | 22,9 | 1470 | 91 | 0,88 | 7 | 2,1 | 2,8 | 185 |
| 180LB4* | 30 | | 54,5 | 31,6 | 1470 | 91,4 | 0,86 | 7,5 | 2,2 | 2,2 | 190 |
| 200L4 | 30 | | 53,5 | 30,9 | 1470 | 92 | 0,88 | 7 | 2,3 | 3,2 | 285 |
| 200LB4* | 37 | | 66,4 | 38,5 | 1480 | 92,2 | 0,87 | 7,5 | 2 | 2 | 250 |
| 225S4 | 37 | | 67 | 38,7 | 1475 | 92 | 0,87 | 7,5 | 2,2 | 3,5 | 338 |
| 225M4 | 45 | | 81 | 46,8 | 1475 | 92,4 | 0,87 | 7 | 2,2 | 3,2 | 358 |
| 225MB4* | 55 | | 97,9 | 56,7 | 1480 | 93 | 0,89 | 7 | 2 | 2,2 | 300 |
| 250M4 | 55 | | 98 | 56,6 | 1475 | 92,8 | 0,87 | 7,5 | 2,6 | 3,4 | 450 |
| 250MB4* | 75 | | 133 | 77,1 | 1480 | 93,6 | 0,86 | 7 | 1,9 | 2,2 | 490 |
| 280S4 | 75 | | 132 | 76,3 | 1480 | 93,5 | 0,88 | 7 | 2,5 | 3,2 | 563 |
| 280M4 | 90 | | 155 | 89,5 | 1480 | 94 | 0,89 | 7 | 2,5 | 3,2 | 635 |
| 280MB4* | 110 | | 191 | 111 | 1490 | 94,5 | 0,87 | 7 | 1,9 | 2,2 | 685 |
| 315S4 | 110 | | 191 | 110 | 1485 | 94,4 | 0,88 | 7 | 2,7 | 3,3 | 1125 |
| 315M4 | 132 | | 231 | 133 | 1485 | 94,6 | 0,87 | 7 | 2,5 | 2,7 | 1175 |
| 315LA4 | 160 | | 281 | 162 | 1485 | 95,5 | 0,86 | 7 | 2,5 | 2,7 | 1240 |
| 315LB4 | 200 | | 342 | 198 | 1485 | 96 | 0,88 | 7 | 2,6 | 2,7 | 1340 |
| 355M4 | 250 | | 422 | 244 | 1485 | 95 | 0,9 | 7 | 2,6 | 2,7 | 2020 |
| 355L4 | 315 | | 523 | 302 | 1485 | 95,5 | 0,91 | 7 | 2,5 | 2,6 | 2180 |
| 355LB4 | 355 | | 596 | 344 | 1490 | 95,6 | 0,9 | 6,9 | 2,1 | 2,2 | 2200 |
| 400LA4 | 400 | | 680 | 392 | 1490 | 96,4 | 0,88 | 6,8 | 2 | 2 | 3000 |
| 400LB4 | 450 | | 765 | 442 | 1490 | 96,4 | 0,88 | 6,8 | 2 | 2 | 3150 |

* Le misure in rosso sono grandezze ridotte - *The red measures, are reduced size.*

# MS + Y2 MOTORI TRIFASE IE1 - 6 POLI

*MS + Y2 IE1 THREE-PHASE MOTORS - 6 POLES*

## DATI ELETTRICI - *ELECTRICAL DATA*

| TIPO *TYPE* (MS+Y2) | POTENZA *POWER* (KW) | CORRENTE *CURRENT* (A) | | | VELOCITÀ *SPEED* (RPM) | EFFICIENZA *EFFICIENCY* (%) | FATTORE DI POTENZA *POWER FACTOR* | CORRENTE SPUNTO *START CURRENT* In | COPPIA SPUNTO *START TORQUE* Tn | COPPIA MAX *MAX TORQUE* Tn | PESO *WEIGHT* (KG) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | V230 | V400 | V690 | | | | | | | |
| 63B6 | 0,12 | 1,08 | 0,62 | | 840 | 56 | 0,62 | 3,5 | 2 | 2,1 | 5 |
| 71A6 | 0,18 | 1,22 | 0,7 | | 880 | 56 | 0,66 | 4 | 1,9 | 2 | 6 |
| 71B6 | 0,25 | 1,51 | 0,87 | | 880 | 61 | 0,68 | 4 | 1,9 | 2 | 6,5 |
| 71C6* | 0,37 | 2,14 | 1,23 | | 900 | 61,5 | 0,7 | 4,1 | 1,9 | 2,1 | 7 |
| 80A6 | 0,37 | 2,13 | 1,23 | | 900 | 62 | 0,7 | 4,7 | 1,9 | 2 | 9 |
| 80B6 | 0,55 | 2,85 | 1,65 | | 900 | 67 | 0,72 | 4,7 | 1,9 | 2,1 | 10,5 |
| 90S6 | 0,75 | 3,77 | 2,18 | | 910 | 69 | 0,72 | 5,5 | 2 | 2,1 | 14,5 |
| 90L6 | 1,1 | 5,23 | 3,02 | | 910 | 72 | 0,73 | 5,5 | 2 | 2,1 | 17 |
| 100L6 | 1,5 | 6,76 | 3,9 | | 940 | 74 | 0,75 | 5,5 | 2 | 2,1 | 22,5 |
| 112MA6 | 2,2 | 9,28 | 5,36 | | 940 | 78 | 0,76 | 6,5 | 2 | 2,1 | 29 |
| 112MB6* | 3 | 12,23 | 7,03 | | 945 | 78,5 | 0,76 | 6,5 | 2,1 | 2,1 | 33,5 |
| 132S6 | 3 | 12,49 | 7,21 | 4,16 | 960 | 79 | 0,76 | 6,5 | 2,1 | 2,1 | 48 |
| 132MA6 | 4 | 16,35 | 9,44 | 5,4 | 960 | 80,5 | 0,76 | 6,5 | 2,1 | 2,1 | 49 |
| 132MB6 | 5,5 | 21,51 | 12,42 | 7,2 | 960 | 83 | 0,77 | 6,5 | 2,1 | 2,1 | 57,5 |
| 160M6 | 7,5 | | 16,1 | 9,3 | 965 | 87,5 | 0,77 | 6 | 2 | 2,8 | 122 |
| 160L6 | 11 | | 23 | 13,2 | 965 | 88,4 | 0,78 | 6,5 | 2,2 | 2,9 | 147 |
| 180L6 | 15 | | 30,2 | 17,4 | 970 | 88,6 | 0,81 | 7 | 2,3 | 3 | 180 |
| 200LA6 | 18,5 | | 36,2 | 20,9 | 975 | 90 | 0,82 | 5,5 | 1,8 | 2,7 | 260 |
| 200LB6 | 22 | | 42 | 24 | 975 | 90 | 0,84 | 6 | 2 | 2,5 | 270 |
| 225M6 | 30 | | 56,3 | 32,5 | 980 | 91,5 | 0,84 | 6,5 | 2 | 2,7 | 330 |
| 250M6 | 37 | | 66,7 | 38,5 | 980 | 92,1 | 0,87 | 6,5 | 2 | 2,7 | 425 |
| 280S6 | 45 | | 81 | 46,8 | 985 | 92 | 0,87 | 6 | 2,4 | 2,5 | 520 |
| 280M6 | 55 | | 99 | 57 | 985 | 92,6 | 0,87 | 5,5 | 2,7 | 2,8 | 570 |
| 315S6 | 75 | | 135 | 78 | 985 | 94,2 | 0,85 | 7,5 | 2 | 3,2 | 1070 |
| 315M6 | 90 | | 162 | 94 | 985 | 94,4 | 0,85 | 7,5 | 2 | 3,2 | 1120 |
| 315LA6 | 110 | | 198 | 114 | 985 | 94,3 | 0,85 | 7 | 1,4 | 2,7 | 1200 |
| 315LB6 | 132 | | 232 | 134 | 990 | 94,5 | 0,87 | 7 | 1,5 | 2,8 | 1290 |
| 355MA6 | 160 | | 276 | 159 | 990 | 95 | 0,88 | 7 | 1,4 | 2,7 | 1940 |
| 355MB6 | 200 | | 342 | 198 | 990 | 96 | 0,88 | 7 | 1,4 | 2,7 | 2040 |
| 355LA6 | 250 | | 422 | 244 | 990 | 96 | 0,89 | 7 | 1,5 | 2,7 | 2220 |
| 355LB6 | 315 | | 557 | 321 | 990 | 95 | 0,85 | 6,7 | 1,9 | 2 | 2280 |
| 400LA6 | 355 | | 622 | 359 | 995 | 96 | 0,86 | 6,8 | 2 | 2,1 | 3000 |

* Le misure in rosso sono grandezze ridotte - *The red measures, are reduced size.*

# MS + Y2 MOTORI TRIFASE IE1 - 8 POLI

*MS + Y2 IE1 THREE-PHASE MOTORS - 8 POLES*

## DATI ELETTRICI - *ELECTRICAL DATA*

| TIPO *TYPE* (MS+Y2) | POTENZA *POWER* (KW) | CORRENTE *CURRENT* (A) | | | VELOCITÀ *SPEED* (RPM) | EFFICIENZA *EFFICIENCY* (%) | FATTORE DI POTENZA *POWER FACTOR* | CORRENTE SPUNTO *START CURRENT* In | COPPIA SPUNTO *START TORQUE* Tn | COPPIA MAX *MAX TORQUE* Tn | PESO *WEIGHT* (KG) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | V230 | V400 | V690 | | | | | | | |
| 71B8 | 0,12 | 1,1 | 0,63 | | 690 | 51 | 0,55 | 1,9 | 1,6 | 1,9 | 5,5 |
| 80A8 | 0,18 | 1,45 | 0,84 | | 690 | 51 | 0,61 | 3,3 | 1,8 | 1,9 | 9 |
| 80B8 | 0,25 | 1,83 | 1,06 | | 690 | 56 | 0,61 | 3,3 | 1,8 | 1,9 | 10,5 |
| 90S8 | 0,37 | 2,41 | 1,39 | | 700 | 63 | 0,61 | 4 | 1,8 | 1,9 | 14 |
| 90L8 | 0,55 | 3,42 | 1,97 | | 700 | 66 | 0,61 | 4 | 1,8 | 2 | 15,5 |
| 100LA8 | 0,75 | 4,24 | 2,45 | | 710 | 66 | 0,67 | 4 | 1,8 | 2 | 24 |
| 100LB8 | 1,1 | 5,54 | 3,2 | | 710 | 72 | 0,69 | 5 | 1,8 | 2 | 28 |
| 112M8 | 1,5 | 7,34 | 4,24 | | 710 | 74 | 0,69 | 5 | 1,8 | 2 | 29 |
| 132S8 | 2,2 | 10,33 | 5,96 | | 720 | 75 | 0,71 | 6 | 1,8 | 2 | 39 |
| 132M8 | 3 | 13,34 | 7,7 | | 720 | 77 | 0,73 | 6 | 1,8 | 2 | 45 |
| 160MA8 | 4 | 16,6 | 9,6 | 5,5 | 720 | 81,4 | 0,74 | 4,8 | 1,8 | 2,2 | 110 |
| 160MB8 | 5,5 | 21,6 | 12,5 | 7,2 | 720 | 85,5 | 0,74 | 4,8 | 1,8 | 2,2 | 120 |
| 160L8 | 7,5 | | 16,7 | 9,6 | 720 | 86,6 | 0,75 | 5,5 | 1,8 | 2,4 | 145 |
| 180L8 | 11 | | 24 | 13,8 | 720 | 87 | 0,76 | 5,5 | 1,8 | 2,4 | 170 |
| 200L8 | 15 | | 32 | 18,5 | 730 | 89 | 0,76 | 5,7 | 2 | 2,5 | 265 |
| 225S8 | 18,5 | | 39,7 | 22,9 | 730 | 89,7 | 0,75 | 5,8 | 2,1 | 2,5 | 315 |
| 225M8 | 22 | | 45 | 26 | 730 | 90,3 | 0,78 | 6 | 2 | 2,5 | 325 |
| 250M8 | 30 | | 60,7 | 35 | 730 | 90,3 | 0,79 | 6 | 2 | 3 | 430 |
| 280S8 | 37 | | 73,4 | 42 | 740 | 91 | 0,8 | 5,5 | 1,7 | 2,5 | 520 |
| 280M8 | 45 | | 87,6 | 50 | 740 | 91,5 | 0,81 | 4 | 1,7 | 2 | 575 |
| 315S8 | 55 | | 105 | 60 | 740 | 93,3 | 0,81 | 6,5 | 1,9 | 3 | 1040 |
| 315M8 | 75 | | 141 | 81 | 740 | 93,5 | 0,82 | 6,3 | 1,8 | 2,8 | 1150 |
| 315LA8 | 90 | | 169 | 97,6 | 740 | 93,7 | 0,82 | 6 | 1,8 | 2,5 | 1235 |
| 315LB8 | 110 | | 206 | 119 | 740 | 94 | 0,82 | 6 | 1,8 | 2,5 | 1325 |
| 355MA8 | 132 | | 242 | 139 | 745 | 94,8 | 0,83 | 6 | 1,9 | 2,4 | 1960 |
| 355MB8 | 160 | | 293 | 169 | 745 | 95 | 0,83 | 5,9 | 2 | 2,3 | 2020 |
| 355LB8 | 200 | | 356 | 206 | 745 | 95,5 | 0,85 | 6 | 1,9 | 2,3 | 2190 |
| 355LC8 | 250 | | 460 | 265 | 740 | 94,5 | 0,83 | 6,4 | 1,8 | 2 | 2300 |
| 400LA8 | 315 | | 597 | 345 | 745 | 95,1 | 0,8 | 6,4 | 1,9 | 2,1 | 3000 |

# MSHE + Y2E MOTORI TRIFASE IE2 - 2 POLI

## *MSHE + Y2E IE2 THREE-PHASE MOTORS - 2 POLES*

### DATI ELETTRICI - *ELECTRICAL DATA*

| TIPO *TYPE* (MSHE+Y2E) | POTENZA *POWER* (KW) | VELOCITÀ *SPEED* (RPM) | CORRENTE *CURRENT* (A) | | | EFFICIENZA *EFFICIENCY* (%) | | | FATTORE DI POTENZA *POWER FACTOR* | | | COPPIA *TORQUE* | | | CORRENTE SPUNTO *START CURRENT* In | RUMOROSITÀ *NOISE* (dB) | PESO *WEIGHT* (KG) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | V230 | V400 | V690 | 100% | 75% | 50% | 100% | 75% | 50% | NOMINALE *RATED* Nm | SPUNTO *START* Ms/Mr | MASSIMA *MAX* Mmax/Mr | | | |
| 80A | 0,75 | 2850 | 3 | 1,72 | | 77,5 | 77,1 | 74,7 | 0,81 | 0,7 | 0,55 | 2,48 | 2,5 | 3 | 5,3 | 62 | 9 |
| 80B | 1,1 | 2850 | 4,18 | 2,41 | | 80,5 | 80,6 | 78,9 | 0,82 | 0,78 | 0,67 | 3,64 | 3,2 | 3,8 | 7 | 62 | 11 |
| 90S | 1,5 | 2880 | 5,47 | 3,14 | | 82 | 82,1 | 81,7 | 0,84 | 0,78 | 0,67 | 4,96 | 2,7 | 3,5 | 7,1 | 67 | 14,6 |
| 90L | 2,2 | 2880 | 7,75 | 4,46 | | 83,8 | 82,9 | 82,2 | 0,85 | 0,78 | 0,66 | 7,27 | 2,4 | 3 | 6,9 | 67 | 17,2 |
| 100L | 3 | 2887 | 10,22 | 5,88 | | 84,7 | 84,6 | 82,8 | 0,87 | 0,78 | 0,77 | 9,9 | 3,2 | 4 | 8 | 74 | 24 |
| 112M | 4 | 2905 | 13,27 | 7,63 | 4,42 | 86 | 86,9 | 85,4 | 0,88 | 0,84 | 0,77 | 13,19 | 2,5 | 3 | 7,5 | 77 | 30,4 |
| 132SA2 | 5,5 | 2909 | 18,03 | 10,37 | 6,01 | 87 | 86,2 | 84,8 | 0,88 | 0,84 | 0,77 | 17,89 | 2,7 | 3,5 | 7,5 | 79 | 46 |
| 132SB2 | 7,5 | 2913 | 23,9 | 13,74 | 7,97 | 88,5 | 88,9 | 87,8 | 0,89 | 0,84 | 0,76 | 24,57 | 2,4 | 3,3 | 7,5 | 79 | 51,2 |
| 160MA | 11 | 2945 | 34,6 | 20 | 11,5 | 90,4 | 90,3 | 89,1 | 0,89 | 0,85 | 0,82 | 35,67 | 2,2 | 2,3 | 7,9 | 81 | 119 |
| 160MB | 15 | 2945 | 46,5 | 29,9 | 15,5 | 91,5 | 91,6 | 90,6 | 0,89 | 0,85 | 0,82 | 48,64 | 2,2 | 2,3 | 8 | 81 | 128 |
| 160L | 18,5 | 2940 | 57,1 | 33 | 19,1 | 92,1 | 92,2 | 91,3 | 0,89 | 0,85 | 0,82 | 60,09 | 2,2 | 2,3 | 8,1 | 81 | 134 |
| 180M | 22 | 2960 | 67,6 | 39,1 | 22,6 | 92,1 | 91,9 | 90,5 | 0,89 | 0,85 | 0,82 | 70,98 | 2,2 | 2,3 | 8,2 | 83 | 191 |
| 200LA | 30 | 2965 | | 52,9 | 30,5 | 92,8 | 92,7 | 91,5 | 0,89 | 0,85 | 0,82 | 96,62 | 2,2 | 2,3 | 7,5 | 84 | 237 |
| 200LB | 37 | 2965 | | 64,9 | 37,5 | 93,4 | 93,3 | 92,3 | 0,89 | 0,85 | 0,82 | 119,17 | 2,2 | 2,3 | 7,3 | 84 | 254 |
| 225M | 45 | 2965 | | 78,6 | 45,4 | 93,6 | 93,5 | 92,4 | 0,89 | 0,85 | 0,82 | 144,94 | 2,2 | 2,3 | 7,5 | 86 | 307 |
| 250M | 55 | 2965 | | 95,7 | 55,3 | 93,8 | 93,6 | 92,5 | 0,89 | 0,85 | 0,82 | 176,55 | 2,2 | 2,3 | 7,6 | 89 | 388 |
| 280S | 75 | 2980 | | 129,7 | 74,9 | 94,4 | 94 | 92,8 | 0,89 | 0,86 | 0,82 | 240,25 | 2 | 2,3 | 6,9 | 91 | 501 |
| 280M | 90 | 2970 | | 155,1 | 89,5 | 94,8 | 94,5 | 93,4 | 0,89 | 0,86 | 0,82 | 288,42 | 2 | 2,3 | 7 | 91 | 551 |
| 315S | 110 | 2980 | | 187,1 | 108 | 94,8 | 94,3 | 93 | 0,9 | 0,88 | 0,88 | 352,51 | 2 | 2,2 | 7,1 | 92 | 916 |
| 315M | 132 | 2980 | | 223,8 | 129,2 | 95,3 | 94,9 | 93,8 | 0,9 | 0,88 | 0,88 | 423,02 | 2 | 2,2 | 7,1 | 92 | 954 |
| 315LA | 160 | 2980 | | 267,7 | 154,6 | 95,5 | 95,3 | 94,5 | 0,9 | 0,88 | 0,88 | 512,75 | 2 | 2,2 | 7,1 | 92 | 1083 |
| 315LB | 200 | 2980 | | 333,9 | 192,8 | 95,4 | 94,9 | 93,6 | 0,9 | 0,88 | 0,88 | 640,94 | 2 | 2,2 | 7,1 | 92 | 1178 |
| 355M | 250 | 2985 | | 417,4 | 241 | 95,4 | 94,7 | 93,1 | 0,91 | 0,89 | 0,86 | 799,83 | 2 | 2,2 | 7,1 | 100 | 1611 |
| 355L | 315 | 2985 | | 525,9 | 303,6 | 95,6 | 94,9 | 93,4 | 0,91 | 0,89 | 0,86 | 1007,79 | 2 | 2,2 | 7,1 | 100 | 1801 |

# MSHE + Y2E MOTORI TRIFASE IE2 - 4 POLI

## *MSHE + Y2E IE2 THREE-PHASE MOTORS - 4 POLES*

### DATI ELETTRICI - *ELECTRICAL DATA*

| TIPO *TYPE* (MSHE+Y2E) | POTENZA *POWER* (KW) | VELOCITÀ *SPEED* (RPM) | CORRENTE *CURRENT* (A) | | | EFFICIENZA *EFFICIENCY* (%) | | | FATTORE DI POTENZA *POWER FACTOR* | | | COPPIA *TORQUE* | | | CORRENTE SPUNTO *START CURRENT* In | RUMOROSITÀ *NOISE* (dB) | PESO *WEIGHT* (KG) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | V230 | V400 | V690 | 100% | 75% | 50% | 100% | 75% | 50% | NOMINALE *RATED* Nm | SPUNTO *START* Ms/Mr | MASSIMA *MAX* Mmax/Mr | | | |
| 80B | 0,75 | 1410 | 3,15 | 1,81 | | 79,6 | 79,2 | 78,4 | 0,75 | 0,71 | 0,58 | 4,99 | 2,4 | 2,4 | 2,9 | 56 | 11,4 |
| 90S | 1,1 | 1415 | 4,91 | 2,82 | | 81,5 | 80,6 | 77,6 | 0,69 | 0,59 | 0,45 | 7,32 | 3 | 3,5 | 6 | 59 | 15,6 |
| 90L | 1,5 | 1418 | 6,77 | 3,89 | | 83 | 80,9 | 77,5 | 0,67 | 0,58 | 0,44 | 9,95 | 3,2 | 3,8 | 6,8 | 59 | 18,6 |
| 100LA | 2,2 | 1430 | 8,38 | 4,82 | | 84,5 | 84,6 | 83,7 | 0,78 | 0,72 | 0,6 | 14,44 | 3,5 | 3 | 7 | 64 | 26 |
| 100LB | 3 | 1431 | 11,29 | 6,49 | | 85,5 | 85,3 | 83,9 | 0,78 | 0,72 | 0,6 | 16,69 | 2,6 | 3,3 | 7 | 64 | 30,6 |
| 112M | 4 | 1440 | 14,09 | 8,1 | 4,68 | 86,9 | 87,8 | 86,9 | 0,82 | 0,75 | 0,63 | 26,25 | 3,5 | 4 | 7,5 | 65 | 39 |
| 132S | 5,5 | 1453 | 19,86 | 11,42 | 6,6 | 88 | 87,7 | 86,9 | 0,79 | 0,73 | 0,62 | 35,98 | 2,2 | 2,8 | 6,4 | 71 | 52 |
| 132M | 7,5 | 1455 | 25,65 | 14,83 | 8,6 | 89 | 88,8 | 88,3 | 0,82 | 0,75 | 0,63 | 49,06 | 2,4 | 3 | 7 | 71 | 62 |
| 160M | 11 | 1470 | 35,6 | 20,8 | 12 | 90,8 | 91,1 | 90,3 | 0,85 | 0,79 | 0,65 | 71,46 | 2,2 | 2,3 | 7,5 | 73 | 118 |
| 160L | 15 | 1470 | 48,1 | 27,8 | 16,1 | 91,3 | 91,6 | 91 | 0,86 | 0,79 | 0,65 | 97,12 | 2,2 | 2,3 | 7,5 | 73 | 139 |
| 180M | 18,5 | 1475 | 58,8 | 34 | 19,6 | 92,1 | 92,2 | 91,5 | 0,86 | 0,79 | 0,65 | 119,78 | 2,2 | 2,3 | 7,7 | 76 | 186 |
| 180L | 22 | 1475 | 69,7 | 40,3 | 23,3 | 92,4 | 92,6 | 92 | 0,86 | 0,79 | 0,65 | 142,44 | 2,2 | 2,3 | 7,8 | 76 | 197 |
| 200L | 30 | 1480 | 94,4 | 54,6 | 31,5 | 92,6 | 93,1 | 92,3 | 0,86 | 0,79 | 0,74 | 193,58 | 2,2 | 2,3 | 7,2 | 76 | 261 |
| 225S | 37 | 1485 | 115,9 | 67 | 38,7 | 93,3 | 93,3 | 92,4 | 0,86 | 0,8 | 0,74 | 237,95 | 2,2 | 2,3 | 7,3 | 78 | 308 |
| 225M | 45 | 1485 | 140,3 | 81,1 | 46,8 | 93,9 | 93,8 | 92,9 | 0,86 | 0,8 | 0,74 | 289,39 | 2,2 | 2,3 | 7,4 | 78 | 337 |
| 250M | 55 | 1480 | 170,5 | 98,7 | 57 | 94 | 93,8 | 92,9 | 0,86 | 0,8 | 0,75 | 352,5 | 2,2 | 2,3 | 7,4 | 79 | 410 |
| 280S | 75 | 1490 | | 130,9 | 75,6 | 94,5 | 94,2 | 93,2 | 0,88 | 0,83 | 0,75 | 480,7 | 2,2 | 2,2 | 6,7 | 80 | 579 |
| 280M | 90 | 1490 | | 156,7 | 95 | 94,8 | 94,6 | 93,6 | 0,88 | 0,83 | 0,76 | 576,84 | 2,2 | 2,2 | 6,9 | 80 | 641 |
| 315S | 110 | 1490 | | 190,9 | 110,2 | 94,9 | 94,6 | 93,5 | 0,88 | 0,83 | 0,76 | 705,03 | 2,2 | 2,2 | 6,9 | 88 | 959 |
| 315M | 132 | 1490 | | 228,6 | 132 | 95,3 | 95,1 | 94,1 | 0,88 | 0,83 | 0,76 | 846,04 | 2,2 | 2,2 | 6,9 | 88 | 999 |
| 315LA | 160 | 1490 | | 273,4 | 157,8 | 95,5 | 95,3 | 94,5 | 0,89 | 0,84 | 0,76 | 1025,5 | 2,2 | 2,2 | 6,9 | 88 | 1096 |
| 315LB | 200 | 1490 | | 341,1 | 196,9 | 95,4 | 95,3 | 94,4 | 0,89 | 0,84 | 0,76 | 1281,88 | 2,2 | 2,2 | 6,9 | 88 | 1330 |
| 355M | 250 | 1490 | | 421,6 | 243,4 | 95,2 | 94,8 | 93,7 | 0,9 | 0,85 | 0,78 | 1602,35 | 2,2 | 2,2 | 6,9 | 95 | 1638 |
| 355L | 315 | 1490 | | 531,2 | 306,7 | 95,6 | 95,3 | 94,3 | 0,9 | 0,85 | 0,78 | 2018,96 | 2,2 | 2,2 | 6,9 | 95 | 1832 |

# MSHE + Y2E MOTORI TRIFASE IE2 - 6 POLI

## *MSHE + Y2E IE2 THREE-PHASE MOTORS - 6 POLES*

### DATI ELETTRICI - *ELECTRICAL DATA*

| TIPO *TYPE* (MSHE+Y2E) | POTENZA *POWER* (KW) | VELOCITÀ *SPEED* (RPM) | CORRENTE *CURRENT* (A) | | | EFFICIENZA *EFFICIENCY* (%) | | | FATTORE DI POTENZA *POWER FACTOR* | | | COPPIA *TORQUE* | | | CORRENTE SPUNTO *START CURRENT* In | RUMOROSITÀ *NOISE* (dB) | PESO *WEIGHT* (KG) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | V230 | V400 | V690 | 100% | 75% | 50% | 100% | 75% | 50% | NOMINALE *RATED* Nm | SPUNTO *START* Ms/Mr | MASSIMA *MAX* Mmax/Mr | | | |
| 90S | 0,75 | 930 | 3,59 | 2,06 | | 76 | 76,2 | 75,1 | 0,69 | 0,6 | 0,44 | 7,54 | 2,5 | 3 | 5,3 | 57 | 14,9 |
| 90L | 1,1 | 930 | 5,05 | 2,9 | | 78,1 | 77,9 | 77,8 | 0,7 | 0,59 | 0,45 | 11,06 | 3,2 | 3,8 | 7 | 57 | 19 |
| 100L | 1,5 | 940 | 6,72 | 3,87 | | 80 | 80,9 | 78,5 | 0,7 | 0,6 | 0,45 | 15 | 3,2 | 4 | 8 | 61 | 24,2 |
| 112M | 2,2 | 960 | 9,49 | 5,45 | | 82 | 82,1 | 81,5 | 0,71 | 0,59 | 0,45 | 22 | 2,5 | 3 | 7,5 | 65 | 35,2 |
| 132S | 3 | 970 | 12,53 | 7,2 | 4,18 | 83,5 | 83,9 | 82,3 | 0,72 | 0,62 | 0,48 | 29,38 | 2,7 | 3,5 | 7,5 | 69 | 42 |
| 132MA | 4 | 970 | 16,96 | 9,75 | 5,65 | 84,6 | 84,5 | 82,4 | 0,7 | 0,59 | 0,45 | 39,18 | 2,4 | 3,3 | 7,5 | 69 | 51 |
| 132MB | 5,5 | 970 | 21,99 | 12,65 | 7,33 | 86 | 85,9 | 84,7 | 0,73 | 0,63 | 0,49 | 53,87 | 2,4 | 3,3 | 7,5 | 69 | 61 |
| 160M | 7,5 | 980 | | 15,9 | 9,2 | 89,3 | 89,5 | 88,4 | 0,78 | 0,68 | 0,54 | 73,09 | 2,1 | 2,1 | 6,7 | 73 | 111 |
| 160L | 11 | 980 | | 22,7 | 13,1 | 89,7 | 90 | 89,2 | 0,79 | 0,68 | 0,54 | 107,19 | 2,1 | 2,1 | 6,9 | 73 | 132 |
| 180L | 15 | 980 | | 29,8 | 17,2 | 91 | 91,3 | 90,7 | 0,81 | 0,7 | 0,55 | 146,17 | 2 | 2,1 | 7,2 | 73 | 176 |
| 200LA | 18,5 | 985 | | 36,5 | 21,1 | 91,6 | 91,8 | 91 | 0,81 | 0,7 | 0,55 | 179,36 | 2,1 | 2,1 | 7,2 | 73 | 222 |
| 200LB | 22 | 980 | | 42,6 | 24,6 | 91,9 | 92,1 | 91,5 | 0,82 | 0,76 | 0,62 | 213,3 | 2,1 | 2,1 | 7,3 | 73 | 241,5 |
| 225M | 30 | 980 | | 58,3 | 33,7 | 92,5 | 92,7 | 92,1 | 0,81 | 0,76 | 0,62 | 290,8 | 2 | 2,1 | 7,1 | 74 | 292 |
| 250M | 37 | 990 | | 69 | 39,8 | 92,6 | 92,7 | 92 | 0,84 | 0,78 | 0,64 | 356,92 | 2,1 | 2,1 | 7,1 | 76 | 369 |
| 280S | 45 | 990 | | 81,5 | 47,1 | 93,5 | 93,4 | 92,5 | 0,86 | 0,79 | 0,65 | 434,09 | 2,1 | 2 | 7,2 | 78 | 511 |
| 280M | 55 | 990 | | 99,2 | 57,3 | 93,9 | 93,9 | 93 | 0,86 | 0,79 | 0,65 | 530,55 | 2,1 | 2 | 7,2 | 78 | 656 |
| 315S | 75 | 995 | | 135,9 | 78,5 | 94,5 | 94,2 | 93,2 | 0,85 | 0,78 | 0,64 | 719,85 | 2 | 2 | 6,7 | 83 | 851 |
| 315M | 90 | 995 | | 164,5 | 95 | 94,7 | 94,5 | 93,5 | 0,84 | 0,78 | 0,64 | 863,82 | 2 | 2 | 6,7 | 83 | 973 |
| 315LA | 110 | 995 | | 198,1 | 114,4 | 95 | 94,8 | 93,9 | 0,85 | 0,78 | 0,64 | 1055,78 | 2 | 2 | 6,7 | 83 | 1022 |
| 315LB | 132 | 995 | | 234,2 | 135,2 | 95,3 | 95,2 | 94,3 | 0,86 | 0,8 | 0,7 | 1266,93 | 2 | 2 | 6,7 | 83 | 1112 |
| 355MA | 160 | 995 | | 280 | 161,7 | 94,8 | 94,5 | 93,2 | 0,87 | 0,8 | 0,7 | 1535,68 | 2 | 2 | 6,7 | 85 | 1628 |
| 355MB | 200 | 995 | | 366,1 | 211,4 | 95,2 | 94,9 | 93,8 | 0,87 | 0,8 | 0,7 | 1919,6 | 2 | 2 | 6,7 | 85 | 1760 |
| 355L | 250 | 995 | | 436,6 | 252,1 | 95,5 | 95,2 | 94,2 | 0,87 | 0,8 | 0,7 | 2399,5 | 2 | 2 | 6,7 | 85 | 1924 |

# MSE3 + YE3 MOTORI TRIFASE IE3 - 2 POLI

*MSE3 + YE3 IE3 THREE-PHASE MOTORS - 2 POLES*

## DATI ELETTRICI - *ELECTRICAL DATA*

| TIPO *TYPE* (MSE3+YE3) | POTENZA *POWER* (KW) | CORRENTE *CURRENT* (A) | | | VELOCITÀ *SPEED* (RPM) | EFFICIENZA *EFFICIENCY* (%) | FATTORE DI POTENZA *POWER FACTOR* | CORRENTE SPUNTO *START CURRENT* In | COPPIA SPUNTO *START TORQUE* Tn | COPPIA MAX *MAX TORQUE* Tn | PESO *WEIGHT* (KG) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | V230 | V400 | V690 | | | | | | | |
| 80A2 | 0,75 | 2,78 | 1,6 | | 2880 | 80,7 | 0,83 | 5,5 | 1,8 | 3,5 | 13,5 |
| 80B2 | 1,1 | 4,0 | 2,3 | | 2880 | 82,7 | 0,83 | 7,5 | 2,6 | 3,5 | 15 |
| 90S2 | 1,5 | 5,39 | 3,1 | | 2895 | 84,2 | 0,83 | 7,1 | 2,6 | 3,5 | 19 |
| 90L2 | 2,2 | 7,48 | 4,3 | | 2895 | 95,9 | 0,85 | 7,1 | 2 | 3 | 21,5 |
| 100L2 | 3 | 9,74 | 5,6 | | 2895 | 87,1 | 0,88 | 8,6 | 2 | 3,2 | 30,5 |
| 112M2 | 4 | 12,87 | 7,40 | 4,29 | 2905 | 88,1 | 0,88 | 8 | 1,8 | 2,9 | 34 |
| 132SA2 | 5,5 | 17,39 | 10,00 | 5,80 | 2930 | 89,2 | 0,88 | 7,5 | 2,1 | 2,5 | 49,5 |
| 132SB2 | 7,5 | 24,35 | 14,00 | 8,12 | 2930 | 90,1 | 0,88 | 7,3 | 2 | 3,5 | 55 |
| 160MA2 | 11 | | 19,6 | 11,36 | 2945 | 91,2 | 0,89 | 8,1 | 2 | 2,3 | 130 |
| 160MB2 | 15 | | 26,5 | 15,36 | 2950 | 91,9 | 0,89 | 8,1 | 2 | 2,3 | 132 |
| 160L2 | 18,5 | | 32,5 | 18,84 | 2945 | 92,4 | 0,89 | 8,2 | 2 | 2,3 | 151 |
| 180M2 | 22 | | 38,5 | 22,32 | 2955 | 92,7 | 0,89 | 8,2 | 2 | 2,3 | 209,5 |
| 200LA2 | 30 | | 52,2 | 30,26 | 2965 | 93,3 | 0,89 | 7,6 | 2 | 2,3 | 246 |
| 200LB2 | 37 | | 64 | 37,10 | 2965 | 93,7 | 0,89 | 7,6 | 2 | 2,3 | 265 |
| 225M2 | 45 | | 76,8 | 44,52 | 2965 | 94 | 0,9 | 7,7 | 2 | 2,3 | 345 |
| 250M2 | 55 | | 93,6 | 54,26 | 2970 | 94,3 | 0,9 | 7,7 | 2 | 2,3 | 422 |
| 280S2 | 75 | | 127 | 73,62 | 2975 | 94,7 | 0,9 | 7,1 | 1,8 | 2,3 | 527 |
| 280M2 | 90 | | 151,9 | 88,06 | 2975 | 95 | 0,9 | 7,1 | 1,8 | 2,3 | 527 |
| 315S2 | 110 | | 185,3 | 107,42 | 2980 | 95,2 | 0,9 | 7,1 | 1,8 | 2,3 | 957 |
| 315M2 | 132 | | 221,9 | 128,64 | 2975 | 95,4 | 0,9 | 7,1 | 1,8 | 2,3 | 987 |
| 315LA2 | 160 | | 265,4 | 153,86 | 2975 | 95,6 | 0,91 | 7,2 | 1,8 | 2,3 | 1153 |
| 315LB2 | 200 | | 331,2 | 192,00 | 2975 | 95,8 | 0,91 | 7,2 | 1,8 | 2,2 | 1347 |
| 355M2 | 250 | | 413,9 | 239,94 | 2980 | 95,8 | 0,91 | 7,2 | 1,6 | 2,2 | 1655 |
| 355L2 | 315 | | 515,9 | 299,07 | 2980 | 95,8 | 0,91 | 7,2 | 1,6 | 2,2 | 1838 |

# MSE3 + YE3 MOTORI TRIFASE IE3 - 4 POLI

*MSE3 + YE3 IE3 THREE-PHASE MOTORS - 4 POLES*

## DATI ELETTRICI - *ELECTRICAL DATA*

| TIPO *TYPE* (MSE3+YE3) | POTENZA *POWER* (KW) | CORRENTE *CURRENT* (A) | | | VELOCITÀ *SPEED* (RPM) | EFFICIENZA *EFFICIENCY* (%) | FATTORE DI POTENZA *POWER FACTOR* | CORRENTE SPUNTO *START CURRENT* In | COPPIA SPUNTO *START TORQUE* Tn | COPPIA MAX *MAX TORQUE* Tn | PESO *WEIGHT* (KG) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | V230 | V400 | V690 | | | | | | | |
| 80B4 | 0,75 | 3,08 | 1,77 | | 1420 | 82,5 | 0,74 | 6 | 2,9 | 3,6 | 16 |
| 90S4 | 1,1 | 4,43 | 2,55 | | 1445 | 84,1 | 0,74 | 6,5 | 2,7 | 3,8 | 20 |
| 90L4 | 1,5 | 5,97 | 3,43 | | 1445 | 85,3 | 0,74 | 6,8 | 3 | 3,6 | 22,5 |
| 100LA4 | 2,2 | 8,14 | 4,68 | | 1435 | 86,7 | 0,78 | 7 | 2,5 | 3,5 | 32,5 |
| 100LB4 | 3 | 10,99 | 6,32 | | 1435 | 87,7 | 0,78 | 7,2 | 2,6 | 3,5 | 38,5 |
| 112M4 | 4 | 14,16 | 8,14 | | 1440 | 88,6 | 0,8 | 7 | 2,3 | 3,2 | 44 |
| 132S4 | 5,5 | 19,30 | 11,1 | 6,43 | 1460 | 89,6 | 0,8 | 7,1 | 2,7 | 3,5 | 54,5 |
| 132M4 | 7,5 | 25,39 | 14,6 | 8,46 | 1460 | 90,4 | 0,82 | 7,2 | 2,7 | 3,8 | 66 |
| 160M4 | 11 | 35,48 | 20,4 | 11,83 | 1470 | 91,4 | 0,85 | 7,7 | 2,2 | 2,3 | 126 |
| 160L4 | 15 | 47,65 | 27,4 | 15,88 | 1470 | 92,1 | 0,86 | 7,8 | 2,2 | 2,3 | 147 |
| 180M4 | 18,5 | 58,26 | 33,5 | 19,42 | 1475 | 92,6 | 0,86 | 7,8 | 2 | 2,3 | 203 |
| 180L4 | 22 | 69,04 | 39,7 | 23,01 | 1475 | 93 | 0,86 | 7,8 | 2 | 2,3 | 227 |
| 200L4 | 30 | | 53,8 | 31,19 | 1475 | 93,6 | 0,86 | 7,3 | 2 | 2,3 | 290 |
| 225S4 | 37 | | 66,1 | 38,32 | 1480 | 93,9 | 0,86 | 7,4 | 2 | 2,3 | 332 |
| 225M4 | 45 | | 80,2 | 46,50 | 1480 | 94,2 | 0,86 | 7,4 | 2 | 2,3 | 353 |
| 250M4 | 55 | | 97,6 | 56,60 | 1485 | 94,6 | 0,86 | 7,4 | 2,2 | 2,3 | 476 |
| 280S4 | 75 | | 129,5 | 75,00 | 1485 | 95 | 0,88 | 6,9 | 2 | 2,3 | 615 |
| 280M4 | 90 | | 155 | 89,90 | 1485 | 95,2 | 0,88 | 6,9 | 2 | 2,3 | 675 |
| 315S4 | 110 | | 187 | 108,40 | 1485 | 95,4 | 0,89 | 7 | 2 | 2,2 | 1012 |
| 315M4 | 132 | | 223,9 | 129,80 | 1485 | 95,6 | 0,89 | 7 | 2 | 2,2 | 1061 |
| 315LA4 | 160 | | 270,8 | 157 | 1485 | 95,8 | 0,89 | 7,1 | 2 | 2,2 | 1153 |
| 315LB4 | 200 | | 334,1 | 193,70 | 1485 | 96 | 0,9 | 7,1 | 2 | 2,2 | 1603 |
| 355M4 | 250 | | 417,6 | 242 | 1490 | 96 | 0,9 | 7,1 | 2 | 2,2 | 1933 |
| 355L4 | 315 | | 526,2 | 305 | 1490 | 96 | 0,9 | 7,1 | 2 | 2,2 | 1950 |
| 355LB4 | 355 | | 606,5 | 352 | 1490 | 96 | 0,88 | 7 | 1,7 | 2,2 | 2200 |

# MSE3 + YE3 MOTORI TRIFASE IE3 - 6 POLI

*MSE3 + YE3 IE3 THREE-PHASE MOTORS - 6 POLES*

## DATI ELETTRICI - *ELECTRICAL DATA*

| TIPO *TYPE* (MSE3+YE3) | POTENZA *POWER* (KW) | CORRENTE *CURRENT* (A) | | | VELOCITÀ *SPEED* (RPM) | EFFICIENZA *EFFICIENCY* (%) | FATTORE DI POTENZA *POWER FACTOR* | CORRENTE SPUNTO *START CURRENT* In | COPPIA SPUNTO *START TORQUE* Tn | COPPIA MAX *MAX TORQUE* Tn | PESO *WEIGHT* (KG) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | V230 | V400 | V690 | | | | | | | |
| 90S6 | 0,75 | 3,83 | 2,2 | | 935 | 78,9 | 0,61 | 4,5 | 2,5 | 3,3 | 20 |
| 90L6 | 1,1 | 4,87 | 2,8 | | 945 | 81 | 0,69 | 4,4 | 1,7 | 3,3 | 22,5 |
| 100L6 | 1,5 | 6,61 | 3,8 | | 949 | 82,5 | 0,69 | 5 | 2,3 | 3 | 30 |
| 112MA6 | 2,2 | 9,22 | 5,3 | | 955 | 84,3 | 0,71 | 5,5 | 2,6 | 3 | 35,5 |
| 132S6 | 3 | 12,35 | 7,1 | | 968 | 85,6 | 0,71 | 5,5 | 2 | 3,1 | 46 |
| 132MA6 | 4 | 16,35 | 9,4 | | 968 | 86,8 | 0,71 | 5,7 | 2,1 | 2,6 | 55 |
| 132MB6 | 5,5 | 20,87 | 12 | | 968 | 88 | 0,75 | 6 | 2,6 | 6 | 65,5 |
| 160M6 | 7,5 | | 15,4 | 8,93 | 975 | 89,1 | 0,79 | 7 | 2 | 2,1 | 115 |
| 160L6 | 11 | | 21,9 | 12,70 | 975 | 90,3 | 0,8 | 7,2 | 2 | 2,1 | 135 |
| 180L6 | 15 | | 29,4 | 17,04 | 980 | 91,2 | 0,81 | 7,3 | 2 | 2,1 | 186 |
| 200LA6 | 18,5 | | 35,9 | 20,81 | 980 | 91,7 | 0,81 | 7,3 | 2 | 2,1 | 236 |
| 200LB6 | 22 | | 42,6 | 24,70 | 980 | 92,2 | 0,81 | 7,4 | 2 | 2,1 | 254 |
| 225M6 | 30 | | 56,1 | 32,52 | 985 | 92,9 | 0,83 | 6,9 | 2 | 2,1 | 297,5 |
| 250M6 | 37 | | 68,1 | 39,48 | 985 | 93,3 | 0,84 | 7,1 | 2 | 2,1 | 371 |
| 280S6 | 45 | | 81,5 | 47,25 | 985 | 93,7 | 0,85 | 7,3 | 2 | 2 | 518 |
| 280M6 | 55 | | 98,1 | 56,87 | 985 | 94,1 | 0,86 | 7,3 | 2 | 2 | 670 |
| 315S6 | 75 | | 136,2 | 78,96 | 990 | 94,6 | 0,84 | 6,6 | 2 | 2 | 877 |
| 315M6 | 90 | | 161 | 93,33 | 990 | 94,9 | 0,85 | 6,7 | 2 | 2 | 1008 |
| 315LA6 | 110 | | 196,5 | 113,91 | 990 | 95,1 | 0,85 | 6,7 | 2 | 2 | 1057 |
| 315LB6 | 132 | | 232,2 | 134,61 | 990 | 95,4 | 0,86 | 6,8 | 2 | 2 | 1161 |
| 355MA6 | 160 | | 280,9 | 162,84 | 990 | 95,6 | 0,86 | 6,8 | 1,8 | 2 | 1798 |
| 355MB6 | 200 | | 346,4 | 200,81 | 990 | 95,8 | 0,87 | 6,8 | 1,8 | 2 | 1854 |
| 355LA6 | 250 | | 432,9 | 250,96 | 990 | 95,8 | 0,87 | 6,8 | 1,8 | 2 | 1950 |
| 355LB6 | 315 | | 551,9 | 320,00 | 990 | 95,8 | 0,86 | 6,8 | 1,8 | 2 | 2176 |

# MY MOTORI MONOFASE

*MY SINGLE-PHASE MOTORS*

**DATI ELETTRICI -** *ELECTRICAL DATA*

| TIPO *TYPE* (MY) | POTENZA *POWER* (KW) | VOLTAGGIO *VOLTAGE* (V) | CORRENTE *CURRENT* (A) | VELOCITÀ *SPEED* (RPM) | EFFICIENZA *EFFICIENCY* (%) | FATTORE DI POTENZA *POWER FACTOR* | COPPIA SPUNTO *START TORQUE* Tn | COPPIA MAX *MAX TORQUE* Tn | CORRENTE SPUNTO *START CURRENT* In | PESO *WEIGHT* (KG) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 56A2 | 0,09 | 230 | 0,75 | 2790 | 56 | 0,93 | 0,5 | 1,9 | 3,5 | 3,5 |
| 56B2 | 0,12 | 230 | 0,95 | 2800 | 58 | 0,95 | 0,5 | 1,9 | 3,8 | 4 |
| 63A2 | 0,18 | 220 | 1,48 | 2800 | 60 | 0,92 | 0,4 | 1,7 | 5 | 4 |
| 63B2 | 0,25 | 220 | 1,96 | 2800 | 63 | 0,92 | 0,4 | 1,7 | 7 | 4,5 |
| 71A2 | 0,37 | 220 | 2,73 | 2800 | 67 | 0,92 | 0,35 | 1,7 | 10 | 6 |
| 71B2 | 0,55 | 220 | 3,88 | 2800 | 70 | 0,92 | 0,35 | 1,7 | 15 | 6,5 |
| 80A2 | 0,75 | 220 | 5,15 | 2800 | 72 | 0,92 | 0,33 | 1,7 | 20 | 8,5 |
| 80B2 | 1,1 | 220 | 7,02 | 2800 | 75 | 0,95 | 0,33 | 1,7 | 30 | 9 |
| 90S2 | 1,5 | 220 | 9,44 | 2800 | 76 | 0,95 | 0,3 | 1,7 | 45 | 13 |
| 90LA | 1,8 | 230 | 10,3 | 2880 | 80 | 0,95 | 0,32 | 2 | 6 | 18,5 |
| 90LB2 | 2,2 | 220 | 13,67 | 2800 | 77 | 0,95 | 0,3 | 1,7 | 65 | 15 |
| 100LA2 | 3 | 230 | 17,5 | 2850 | 76 | 0,98 | 0,35 | 1,85 | 6 | 25 |
| 56B4 | 0,09 | 230 | 0,85 | 1350 | 50 | 0,92 | 0,4 | 1,7 | 2,5 | 3 |
| 63A4 | 0,12 | 220 | 1,1 | 1400 | 55 | 0,9 | 0,4 | 1,7 | 3,5 | 4 |
| 63B4 | 0,18 | 220 | 1,62 | 1400 | 56 | 0,9 | 0,4 | 1,7 | 5 | 4,5 |
| 71A4 | 0,25 | 220 | 2,02 | 1400 | 61 | 0,92 | 0,35 | 1,7 | 7 | 6 |
| 71B4 | 0,37 | 220 | 2,95 | 1400 | 62 | 0,92 | 0,35 | 1,7 | 10 | 7 |
| 80A4 | 0,55 | 220 | 4,25 | 1400 | 64 | 0,92 | 0,35 | 1,7 | 15 | 9,5 |
| 80B4 | 0,75 | 220 | 5,45 | 1400 | 68 | 0,92 | 0,32 | 1,7 | 20 | 10 |
| 90S4 | 1,1 | 220 | 7,45 | 1400 | 78 | 0,95 | 0,32 | 1,7 | 30 | 13 |
| 90LA4 | 1,5 | 220 | 9,83 | 1400 | 73 | 0,95 | 0,3 | 1,7 | 45 | 16 |
| 100LA4 | 2,2 | 230 | 12,4 | 1410 | 79 | 0,98 | 0,3 | 1,7 | 5 | 23 |

# MYT MOTORI MONOFASE ALTA COPPIA SPUNTO (1 CONDENSATORE)

*MYT HIGH STARTING TORQUE SINGLE-PHASE MOTORS (1 CAPACITOR)*

**DATI ELETTRICI -** *ELECTRICAL DATA*

| TIPO *TYPE* (MYT) | POTENZA *POWER* (KW) | VOLTAGGIO *VOLTAGE* (V) | CORRENTE *CURRENT* (A) | VELOCITÀ *SPEED* (RPM) | EFFICIENZA *EFFICIENCY* (%) | FATTORE DI POTENZA *POWER FACTOR* | COPPIA SPUNTO *START TORQUE* Tn | COPPIA MAX *MAX TORQUE* Tn | PESO *WEIGHT* (KG) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71A2 | 0,37 | 230 | 2,8 | 2650 | 59 | 0,95 | 0,65 | 1,6 | 6,5 |
| 71B2 | 0,55 | 230 | 4,3 | 2650 | 59 | 0,95 | 0,65 | 1,6 | 6,5 |
| 80A2 | 0,75 | 230 | 5,2 | 2700 | 70 | 0,9 | 0,6 | 1,6 | 8,5 |
| 80B2 | 1,1 | 230 | 7,4 | 2700 | 72 | 0,9 | 0,6 | 1,6 | 9 |
| 90S2 | 1,5 | 230 | 9,2 | 2800 | 75 | 0,95 | 0,5 | 1,6 | 13 |
| 90LB2 | 2,2 | 230 | 13,1 | 2830 | 77 | 0,95 | 0,5 | 1,6 | 15 |
| 63A4 | 0,12 | 230 | 1,6 | 1300 | 55 | 0,95 | 0,65 | 1,6 | 6 |
| 63B4 | 0,18 | 230 | 1,7 | 1300 | 55 | 0,95 | 0,65 | 1,6 | 6 |
| 71A4 | 0,25 | 230 | 1,9 | 1300 | 59 | 0,95 | 0,65 | 1,6 | 6 |
| 71B4 | 0,37 | 230 | 2,85 | 1300 | 60 | 0,95 | 0,65 | 1,6 | 7 |
| 80A4 | 0,55 | 230 | 4,7 | 1330 | 60 | 0,85 | 0,65 | 1,6 | 9,5 |
| 80B4 | 0,75 | 230 | 6,2 | 1350 | 62 | 0,85 | 0,65 | 1,6 | 10 |
| 90S4 | 1,1 | 230 | 7,95 | 1350 | 67 | 0,9 | 0,6 | 1,6 | 13 |
| 90LA4 | 1,5 | 230 | 9,4 | 1300 | 73 | 0,95 | 0,6 | 1,6 | 16 |
| 100LA4 | 2,2 | 230 | 12,8 | 1410 | 76 | 0,98 | 0,5 | 1,8 | 23 |
| 100LB4 | 3 | 230 | 16,6 | 1409 | 77 | 0,98 | 0,6 | 1,8 | 25 |

## ML MOTORI MONOFASE ALTA COPPIA SPUNTO (2 CONDENSATORI + 1 DISGIUNTORE MECCANICO)

*ML HIGH STARTING TORQUE SINGLE-PHASE MOTORS (2 CAPACITORS + 1 CIRCUIT BRAKER)*

### DATI ELETTRICI - *ELECTRICAL DATA*

| TIPO *TYPE* (ML) | POTENZA *POWER* (KW) | VOLTAGGIO *VOLTAGE* (V) | CORRENTE *CURRENT* (A) | VELOCITÀ *SPEED* (RPM) | EFFICIENZA *EFFICIENCY* (%) | FATTORE DI POTENZA *POWER FACTOR* | COPPIA SPUNTO *START TORQUE* Tn | COPPIA MAX *MAX TORQUE* Tn | CORRENTE SPUNTO *START CURRENT* In | PESO *WEIGHT* (KG) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71A2 | 0,37 | 230 | 2,73 | 2800 | 67 | 0,92 | 2,3 | 1,8 | 16 | 7 |
| 71B2 | 0,55 | 230 | 3,88 | 2800 | 70 | 0,92 | 2,5 | 1,8 | 21 | 8 |
| 80A2 | 0,75 | 230 | 5,15 | 2800 | 72 | 0,92 | 2,5 | 1,8 | 30 | 8,5 |
| 80B2 | 1,1 | 230 | 7,02 | 2800 | 75 | 0,95 | 2,5 | 1,8 | 40 | 9,5 |
| 90S2 | 1,5 | 230 | 9,44 | 2800 | 76 | 0,95 | 2,5 | 1,8 | 55 | 12,5 |
| 90LA2 | 1,8 | 230 | 10,2 | 2900 | 81 | 0,95 | 2,5 | 2,2 | 6 | 20 |
| 90LB2 | 2,2 | 230 | 13,67 | 2800 | 77 | 0,95 | 2,5 | 1,8 | 80 | 14 |
| 100LA2 | 3 | 230 | 18,2 | 2800 | 79 | 0,95 | 2,5 | 1,8 | 110 | 20,5 |
| 71A4 | 0,25 | 230 | 1,99 | 1400 | 62 | 0,92 | 2,5 | 1,8 | 12 | 7 |
| 71B4 | 0,37 | 230 | 2,81 | 1400 | 65 | 0,92 | 2,5 | 1,8 | 16 | 8 |
| 80A4 | 0,55 | 230 | 4 | 1400 | 68 | 0,92 | 2,5 | 1,8 | 21 | 9 |
| 80B4 | 0,75 | 230 | 5,22 | 1400 | 71 | 0,92 | 2,5 | 1,8 | 30 | 9,5 |
| 90S4 | 1,1 | 230 | 7,2 | 1400 | 73 | 0,95 | 2,5 | 1,8 | 40 | 13 |
| 90LA4 | 1,5 | 230 | 9,57 | 1400 | 75 | 0,95 | 2,5 | 1,8 | 55 | 16 |
| 90LB4 | 1,8 | 230 | 10,84 | 1400 | 76 | 0,95 | 2,5 | 1,7 | 45 | 18,5 |
| 100LA4 | 2,2 | 230 | 13,9 | 1400 | 76 | 0,95 | 2,5 | 1,8 | 80 | 23 |
| 100LB4 | 3 | 230 | 17,1 | 1400 | 78,7 | 0,96 | 2,6 | 1,7 | 84 | 25 |

## MSEJ MOTORI AUTOFRENANTI FRENO IN C.C. - 2 POLI

*MSEJ BRAKING MOTORS D.C. BRAKE - 2 POLES*

### DATI ELETTRICI - *ELECTRICAL DATA*

| TIPO *TYPE* (MSEJ) | POTENZA *POWER* (KW) | CORRENTE *CURRENT* (A) | | VELOCITÀ *SPEED* (RPM) | EFFICIENZA *EFFICIENCY* (%) | FATTORE DI POTENZA *POWER FACTOR* | MOMENTO FRENANTE *STATIC BRAKE TORQUE* (Nm) | RILASCIO FRENO A VUOTO *NOLOAD BRAKE LAG TIME* (S) | POTENZA *POWER* (W) | CORRENTE SPUNTO *START CURRENT* In | COPPIA SPUNTO *START TORQUE* Tn | COPPIA MAX *MAX TORQUE* Tn | PESO *WEIGHT* (KG) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | V220 Hz50 | V380 Hz50 | | | | | | | | | | |
| 63A2 | 0,18 | 0,91 | 0,53 | 2715 | 69 | 0,75 | 4 | 0,2 | 18 | 5,5 | 2,2 | 2,2 | 5 |
| 63B2 | 0,25 | 1,19 | 0,69 | 2715 | 68 | 0,81 | 4 | 0,2 | 18 | 5,5 | 2,2 | 2,2 | 5,5 |
| 71A2 | 0,37 | 1,71 | 0,99 | 2690 | 70 | 0,81 | 4 | 0,2 | 18 | 6,1 | 2,2 | 2,2 | 8 |
| 71B2 | 0,55 | 2,41 | 1,4 | 2715 | 73 | 0,82 | 4 | 0,2 | 18 | 6,1 | 2,2 | 2,3 | 8,5 |
| 71C2* | 0,75 | 3,16 | 1,83 | 2700 | 75 | 0,83 | 5 | 0,2 | 28 | 5,2 | 2,6 | 2,6 | 10,2 |
| 80A2 | 0,75 | 3,16 | 1,83 | 2730 | 75 | 0,83 | 8 | 0,2 | 50 | 6,5 | 2,2 | 2,3 | 12 |
| 80B2 | 1,1 | 4,46 | 2,58 | 2746 | 77 | 0,84 | 8 | 0,2 | 50 | 7 | 2,2 | 2,3 | 13,5 |
| 90S2 | 1,5 | 5,93 | 3,43 | 2715 | 79 | 0,84 | 16 | 0,2 | 60 | 7 | 2,2 | 2,3 | 17 |
| 90L2 | 2,2 | 8,39 | 4,85 | 2772 | 81 | 0,85 | 16 | 0,2 | 60 | 7 | 2,2 | 2,3 | 19 |
| 90LB2* | 3 | 10,9 | 6,31 | 2800 | 83 | 0,87 | 16 | 0,2 | 45 | 5,5 | 2,5 | 2,8 | 22,1 |
| 100L2 | 3 | 10,9 | 6,31 | 2870 | 83 | 0,87 | 32 | 0,2 | 80 | 7 | 2,2 | 2,3 | 26 |
| 112M2 | 4 | 14,03 | 8,13 | 2890 | 85 | 0,88 | 60 | 0,25 | 110 | 7 | 2,2 | 2,3 | 33,5 |
| 112MB2* | 5,5 | 19,07 | 11,04 | 2900 | 86 | 0,88 | 60 | 0,25 | 65 | 8,3 | 2,6 | 3,4 | 35,7 |
| 132S2 | 5,5 | 19,07 | 11,04 | 2910 | 86 | 0,88 | 80 | 0,25 | 130 | 7 | 2 | 2,3 | 55,5 |
| 132SB2 | 7,5 | 25,71 | 14,88 | 2900 | 87 | 0,88 | 80 | 0,25 | 130 | 7 | 2 | 2,3 | 58 |
| 132L2 | 11 | 36,86 | 21,34 | 2919 | 88 | 0,89 | 80 | 0,25 | 80 | 8 | 2,5 | 2,7 | 70,5 |

* Le misure in rosso sono grandezze ridotte - *The red measures, are reduced size.*

# MSEJ MOTORI AUTOFRENANTI FRENO IN C.C. - 4 POLI

*MSEJ BRAKING MOTORS D.C. BRAKE - 4 POLES*

## DATI ELETTRICI - *ELECTRICAL DATA*

| TIPO *TYPE* (MSEJ) | POTENZA *POWER* (KW) | CORRENTE *CURRENT* (A) | | | VELOCITÀ *SPEED* (RPM) | EFFICIENZA *EFFICIENCY* (%) | FATTORE DI POTENZA *POWER FACTOR* | MOMENTO FRENANTE *STATIC BRAKE TORQUE* (Nm) | RILASCIO FRENO A VUOTO *NOLOAD BRAKE LAG TIME* (S) | POTENZA *POWER* (W) | CORRENTE SPUNTO *START CURRENT* In | COPPIA SPUNTO *START TORQUE* Tn | COPPIA MAX *MAX TORQUE* Tn | PESO *WEIGHT* (KG) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | V230 Hz50 | V400 Hz50 | V690 Hz50 | | | | | | | | | | |
| 56B4 | 0,09 | 0,64 | 0,37 | | 1300 | 58 | 0,58 | 4 | 0,2 | 18 | 4,4 | 2,1 | 2,2 | 4,5 |
| 63A4 | 0,12 | 0,89 | 0,51 | | 1350 | 53 | 0,64 | 4 | 0,2 | 18 | 7 | 2,1 | 2,4 | 4,5 |
| 63B4 | 0,18 | 1,25 | 0,73 | | 1340 | 56 | 0,66 | 4 | 0,2 | 18 | 4,4 | 2,1 | 2,4 | 6 |
| 71A4 | 0,25 | 1,36 | 0,79 | | 1390 | 65 | 0,74 | 4 | 0,2 | 18 | 4,4 | 2,1 | 2,4 | 8 |
| 71B4 | 0,37 | 1,93 | 1,12 | | 1375 | 67 | 0,75 | 4 | 0,2 | 18 | 5,2 | 2,1 | 2,4 | 8,5 |
| 71C4* | 0,55 | 2,71 | 1,57 | | 1380 | 71 | 0,75 | 4 | 0,2 | 28 | 4,5 | 2,2 | 2,4 | 9,8 |
| 80A4 | 0,55 | 2,71 | 1,57 | | 1370 | 71 | 0,75 | 8 | 0,2 | 50 | 6 | 2,4 | 2,3 | 12 |
| 80B4 | 0,75 | 3,55 | 2,05 | | 1380 | 73 | 0,76 | 8 | 0,2 | 50 | 6 | 2,3 | 2,3 | 14,5 |
| 90S4 | 1,1 | 5 | 2,89 | | 1390 | 75 | 0,77 | 16 | 0,2 | 60 | 6,5 | 2,3 | 2,3 | 17 |
| 90L4 | 1,5 | 6,39 | 3,7 | | 1400 | 78 | 0,79 | 16 | 0,2 | 60 | 6,5 | 2,3 | 2,3 | 19 |
| 90LB4* | 2,2 | 8,91 | 5,16 | | 1400 | 80 | 0,81 | 16 | 0,2 | 45 | 5,8 | 2,4 | 2,5 | 19,4 |
| 100LA4 | 2,2 | 8,91 | 5,16 | | 1430 | 80 | 0,81 | 32 | 0,2 | 80 | 7 | 2,2 | 2,3 | 26 |
| 100LB4 | 3 | 11,71 | 6,78 | | 1430 | 82 | 0,82 | 32 | 0,2 | 80 | 7 | 2,2 | 2,3 | 32 |
| 112M4 | 4 | 15,24 | 8,82 | | 1430 | 84 | 0,82 | 60 | 0,25 | 110 | 7 | 2,2 | 2,3 | 45 |
| 112MB4* | 5,5 | 20,46 | 11,84 | | 1435 | 85 | 0,83 | 60 | 0,25 | 65 | 7 | 2,2 | 2,3 | 35,7 |
| 132S4 | 5,5 | 20,46 | 11,84 | | 1440 | 85 | 0,83 | 80 | 0,25 | 130 | 7 | 2,2 | 2,3 | 56,5 |
| 132M4 | 7,5 | 26,93 | 15,59 | | 1450 | 87 | 0,84 | 80 | 0,25 | 130 | 7 | 2,2 | 2,3 | 64,5 |
| 132MA4 | 9,5 | 32,85 | 19,02 | | 1460 | 87,5 | 0,84 | 80 | 0,25 | 88 | 7 | 2,3 | 2,5 | 65 |
| 132MB4* | 11 | 38,59 | 22,34 | | 1460 | 88 | 0,85 | 80 | 0,35 | 88 | 7 | 2,3 | 2,5 | 70,5 |
| 160M4 | 11 | | 22,3 | 12,7 | 1460 | 88 | 0,85 | 150 | 0,35 | 150 | 7 | 2,2 | 2,3 | 96 |
| 160L4 | 15 | | 30 | 17,1 | 1460 | 89 | 0,85 | 150 | 0,35 | 150 | 7 | 2,2 | 2,2 | 106 |
| 180M4 | 18,5 | | 34,5 | 19,9 | 1470 | 90 | 0,86 | 260 | 0,35 | 180 | 7,5 | 2,3 | 4,3 | 220 |
| 180L4 | 22 | | 39,7 | 22,9 | 1470 | 91 | 0,86 | 300 | 0,35 | 180 | 7,5 | 2,2 | 2,2 | 230 |
| 200L4 | 30 | | 55,1 | 31,8 | 1470 | 91,4 | 0,86 | 400 | 0,38 | 250 | 7,2 | 2,2 | 2,3 | 330 |
| 225S4 | 37 | | 66,7 | 38,5 | 1475 | 92 | 0,87 | 500 | 0,38 | 250 | 7,2 | 2,3 | 2,2 | 390 |
| 225M4 | 45 | | 80,7 | 46,6 | 1475 | 92,5 | 0,87 | 600 | 0,38 | 250 | 7,2 | 2,3 | 2,2 | 430 |

* Le misure in rosso sono grandezze ridotte - *The red measures, are reduced size.*

# MSEJ MOTORI AUTOFRENANTI FRENO IN C.C. - 6 POLI

*MSEJ BRAKING MOTORS D.C. BRAKE - 6 POLES*

## DATI ELETTRICI - *ELECTRICAL DATA*

| TIPO *TYPE* (MSEJ) | POTENZA *POWER* (KW) | CORRENTE *CURRENT* (A) | | VELOCITÀ *SPEED* (RPM) | EFFICIENZA *EFFICIENCY* (%) | FATTORE DI POTENZA *POWER FACTOR* | MOMENTO FRENANTE *STATIC BRAKE TORQUE* (Nm) | RILASCIO FRENO A VUOTO *NOLOAD BRAKE LAG TIME* (S) | POTENZA *POWER* (W) | CORRENTE SPUNTO *START CURRENT* In | COPPIA SPUNTO *START TORQUE* Tn | COPPIA MAX *MAX TORQUE* Tn | PESO *WEIGHT* (KG) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | V220 Hz50 | V380 Hz50 | | | | | | | | | | |
| 63A6 | 0,09 | 0,93 | 0,54 | 830 | 38 | 0,67 | 4 | 0,2 | 28 | 4 | 2,1 | 2,1 | 6,5 |
| 63B6 | 0,12 | 1,06 | 0,61 | 830 | 40 | 0,68 | 4 | 0,2 | 28 | 4 | 2 | 2,1 | 7 |
| 71A6 | 0,18 | 1,27 | 0,74 | 880 | 59 | 0,63 | 4 | 0,2 | 28 | 4 | 2 | 2,1 | 7,8 |
| 71B6 | 0,25 | 1,64 | 0,95 | 900 | 59 | 0,68 | 4 | 0,2 | 28 | 4 | 2 | 2,1 | 8,2 |
| 80A6 | 0,37 | 2,24 | 1,3 | 915 | 62 | 0,7 | 8 | 0,2 | 30 | 4 | 2,1 | 2,2 | 11,1 |
| 80B6 | 0,55 | 3,08 | 1,79 | 920 | 65 | 0,72 | 8 | 0,2 | 30 | 4,5 | 2,1 | 2,2 | 12,4 |
| 90S6 | 0,75 | 3,96 | 2,29 | 930 | 69 | 0,72 | 16 | 0,2 | 60 | 5,5 | 1,9 | 2,2 | 15 |
| 90L6 | 1,1 | 5,49 | 3,18 | 930 | 72 | 0,73 | 16 | 0,2 | 60 | 5,5 | 1,9 | 2,2 | 19 |
| 100L6 | 1,5 | 6,91 | 4 | 945 | 76 | 0,75 | 32 | 0,2 | 80 | 6 | 1,9 | 2,2 | 30 |
| 112M6 | 2,2 | 9,62 | 5,57 | 945 | 79 | 0,76 | 60 | 0,25 | 110 | 6 | 2 | 2,2 | 39,5 |
| 132S6 | 3 | 12,79 | 7,4 | 960 | 81 | 0,76 | 80 | 0,25 | 130 | 6,5 | 2 | 2,2 | 56,5 |
| 132MA6 | 4 | 16,84 | 9,75 | 960 | 82 | 0,76 | 80 | 0,25 | 130 | 6,5 | 2 | 2,2 | 64 |
| 132MB6 | 5,5 | 22,32 | 12,92 | 960 | 84 | 0,77 | 80 | 0,35 | 130 | 6,5 | 2 | 2 | 64 |

# MSEJ MOTORI AUTOFRENANTI FRENO IN C.C. - 8 POLI

*MSEJ BRAKING MOTORS D.C. BRAKE - 8 POLES*

## DATI ELETTRICI - *ELECTRICAL DATA*

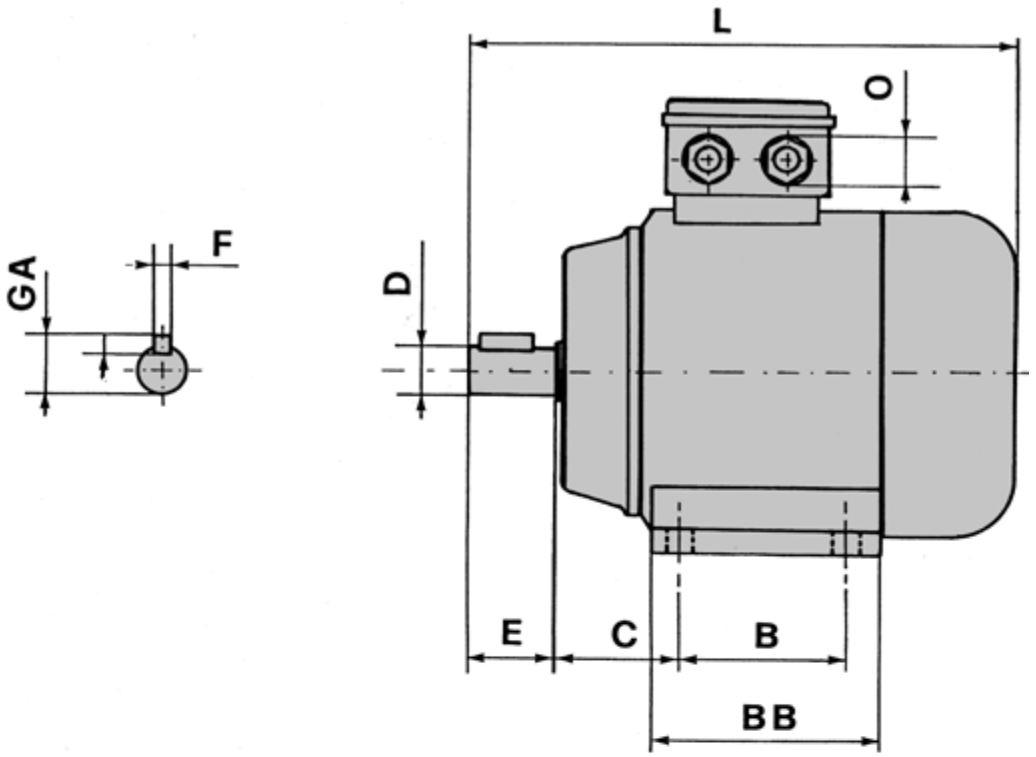
| TIPO *TYPE* (MSEJ) | POTENZA *POWER* (KW) | CORRENTE *CURRENT* (A) | | VELOCITÀ *SPEED* (RPM) | EFFICIENZA *EFFICIENCY* (%) | FATTORE DI POTENZA *POWER FACTOR* | MOMENTO FRENANTE *STATIC BRAKE TORQUE* (Nm) | RILASCIO FRENO A VUOTO *NOLOAD BRAKE LAG TIME* (S) | POTENZA *POWER* (W) | CORRENTE SPUNTO *START CURRENT* In | COPPIA SPUNTO *START TORQUE* Tn | COPPIA MAX *MAX TORQUE* Tn | PESO *WEIGHT* (KG) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | V220 Hz50 | V380 Hz50 | | | | | | | | | | |
| 71A8 | 0,09 | 0,88 | 0,51 | 680 | 49 | 0,55 | 4 | 0,11 | 28 | 3 | 1,9 | 2 | 8,2 |
| 71B8 | 0,12 | 1,15 | 0,66 | 690 | 50 | 0,55 | 4 | 0,11 | 28 | 3 | 1,9 | 2 | 8,6 |
| 80B8 | 0,25 | 1,99 | 1,15 | 680 | 54 | 0,61 | 8 | 0,11 | 30 | 3 | 1,9 | 2 | 13,8 |
| 90S8 | 0,37 | 2,57 | 1,49 | 680 | 62 | 0,61 | 16 | 0,11 | 45 | 4 | 1,9 | 2 | 17,4 |
| 90L8 | 0,55 | 3,76 | 2,17 | 700 | 63 | 0,61 | 16 | 0,11 | 45 | 4 | 1,9 | 2 | 20,4 |
| 100LA8 | 0,75 | 4,14 | 2,4 | 700 | 71 | 0,67 | 32 | 0,14 | 60 | 4,5 | 2 | 2,2 | 22,5 |
| 100LB8 | 1,1 | 5,73 | 3,32 | 710 | 73 | 0,69 | 32 | 0,14 | 60 | 4,5 | 2 | 2,2 | 24,9 |
| 112M8 | 1,5 | 7,61 | 4,4 | 710 | 75 | 0,69 | 60 | 0,25 | 65 | 5 | 2 | 2,2 | 34,7 |
| 132S8 | 2,2 | 10,43 | 6,04 | 720 | 78 | 0,71 | 80 | 0,25 | 130 | 5,5 | 2 | 2 | 65 |
| 132M8 | 3 | 13,65 | 7,9 | 720 | 79 | 0,73 | 80 | 0,25 | 130 | 5,5 | 2 | 2 | 65 |

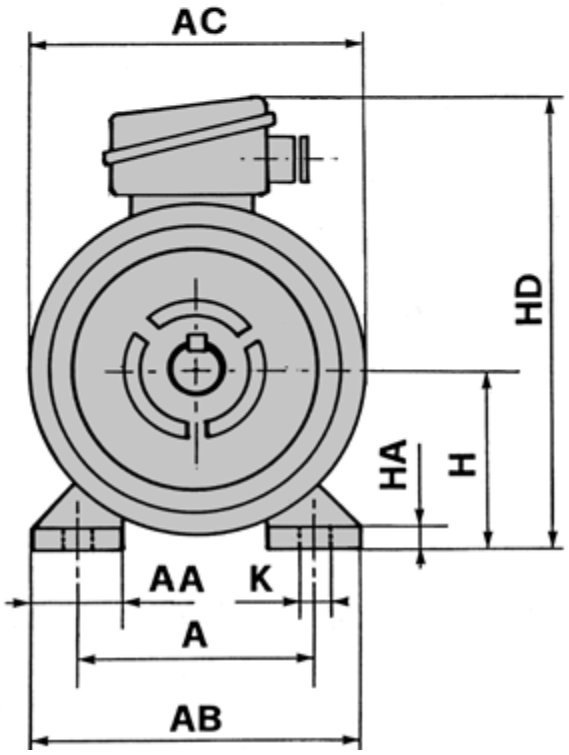
## ESECUZIONE B3 IE2 - IE3

*EXECUTION IM B3 IE2 - IE3*

### DIMENSIONI ED INGOMBRI MOTORI TRIFASE

*OVERALL DIMENSIONS THREE-PHASE MOTORS*



# ESECUZIONE B3 IE2 - IE3

*EXECUTION IM B3 IE2 - IE3*

## DIMENSIONI ED INGOMBRI MOTORI TRIFASE

*OVERALL DIMENSIONS THREE-PHASE MOTORS*

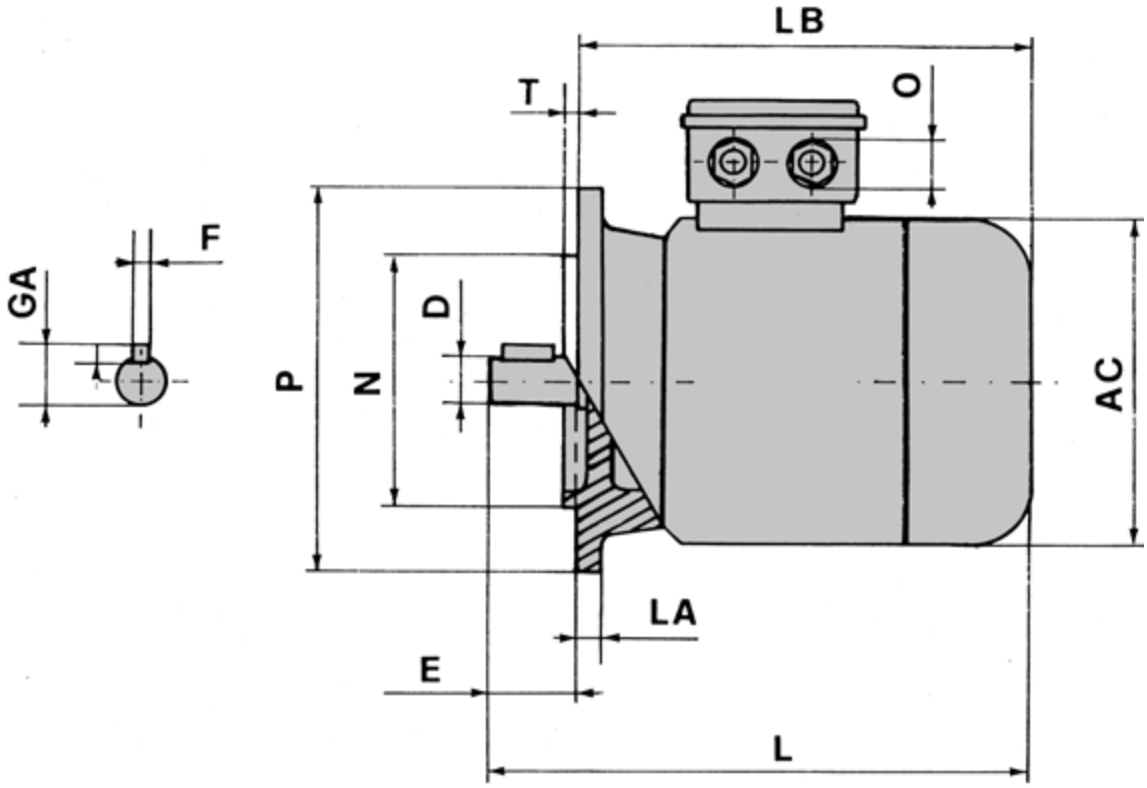
| **TIPO** *TYPE* | **DIMENSIONI** *DIMENSIONS* **mm** | | | | | | | | | | | | | **ALBERO** *SHAFT* | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **IEC** | **B** | **A** | **AA** | **BB** | **AB** | **AC** | **H** | **L** | **HA** | **HD** | **K** | **O** | **C** | **D** | **E** | **GA** | **F** |
| 160MA, MB | 210 | 254 | 65 | 260 | 314 | 325 | 160 | 675 | 20 | 425 | 15 | M40 | 108 | 42 | 110 | 45 | 12 |
| 160L | 254 | 254 | 65 | 305 | 314 | 325 | 160 | 705 | 20 | 425 | 15 | M40 | 108 | 42 | 110 | 45 | 12 |
| 180M | 241 | 279 | 70 | 311 | 349 | 380 | 180 | 740 | 22 | 455 | 15 | M40 | 121 | 48 | 110 | 51.5 | 14 |
| 180L | 279 | 279 | 70 | 348 | 349 | 380 | 180 | 788 | 22 | 455 | 15 | M40 | 121 | 48 | 110 | 51.5 | 14 |
| 200L | 305 | 318 | 70 | 370 | 388 | 410 | 200 | 775 | 25 | 510 | 19 | M50 | 133 | 55 | 110 | 59 | 16 |
| 225S 4-8 | 286 | 356 | 77 | 370 | 431 | 470 | 225 | 820 | 28 | 560 | 19 | M50 | 149 | 60 | 140 | 64 | 18 |
| 225M 2 | 311 | 356 | 77 | 393 | 431 | 470 | 225 | 815 | 28 | 560 | 19 | M50 | 149 | 55 | 110 | 59 | 16 |
| 225M 4-8 | 311 | 356 | 77 | 393 | 431 | 470 | 225 | 845 | 28 | 560 | 19 | M50 | 149 | 60 | 140 | 64 | 18 |
| 250M 2 | 349 | 406 | 80 | 444 | 480 | 495 | 250 | 930 | 30 | 615 | 24 | M50 | 168 | 60 | 140 | 64 | 18 |
| 250M 4-8 | 349 | 406 | 80 | 445 | 480 | 495 | 250 | 930 | 30 | 615 | 24 | M50 | 168 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 280S 2 | 368 | 457 | 85 | 485 | 542 | 580 | 280 | 985 | 35 | 690 | 24 | M63 | 190 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 280S 4-8 | 368 | 457 | 85 | 485 | 542 | 580 | 280 | 985 | 35 | 690 | 24 | M63 | 190 | 75 | 140 | 79.5 | 20 |
| 280M 2 | 419 | 457 | 85 | 538 | 542 | 580 | 280 | 1035 | 35 | 690 | 24 | M63 | 190 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 280M 4-8 | 419 | 457 | 85 | 538 | 542 | 580 | 280 | 1035 | 35 | 690 | 24 | M63 | 190 | 75 | 140 | 79.5 | 20 |
| 315S 2 | 406 | 508 | 120 | 570 | 628 | 645 | 315 | 1185 | 45 | 845 | 28 | M63 | 216 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 315S 4-8 | 406 | 508 | 120 | 570 | 628 | 645 | 315 | 1215 | 45 | 845 | 28 | M63 | 216 | 80 | 170 | 85 | 22 |
| 315M 2 | 457 | 508 | 120 | 680 | 628 | 645 | 315 | 1260 | 45 | 845 | 28 | M63 | 216 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 315M 4-8 | 457 | 508 | 120 | 680 | 628 | 645 | 315 | 1325 | 45 | 845 | 28 | M63 | 216 | 80 | 170 | 85 | 22 |
| 315L 2 | 508 | 508 | 120 | 740 | 628 | 645 | 315 | 1295 | 45 | 845 | 28 | M63 | 216 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 315L 4-8 | 508 | 508 | 120 | 740 | 628 | 645 | 315 | 1325 | 45 | 845 | 28 | M63 | 216 | 80 | 170 | 85 | 22 |
| 355M 2 | 560 | 610 | 120 | 750 | 730 | 710 | 355 | 1500 | 52 | 1010 | 28 | M63 | 254 | 75 | 140 | 79.5 | 20 |
| 355M 4-8 | 560 | 610 | 120 | 750 | 730 | 710 | 355 | 1530 | 52 | 1010 | 28 | M63 | 254 | 100 | 210 | 106 | 28 |
| 355L 2 | 630 | 610 | 120 | 750 | 730 | 710 | 355 | 1500 | 52 | 1010 | 28 | M63 | 254 | 75 | 140 | 79.5 | 20 |
| 355L 4-8 | 630 | 610 | 120 | 750 | 730 | 710 | 355 | 1530 | 52 | 1010 | 28 | M63 | 254 | 100 | 210 | 106 | 28 |

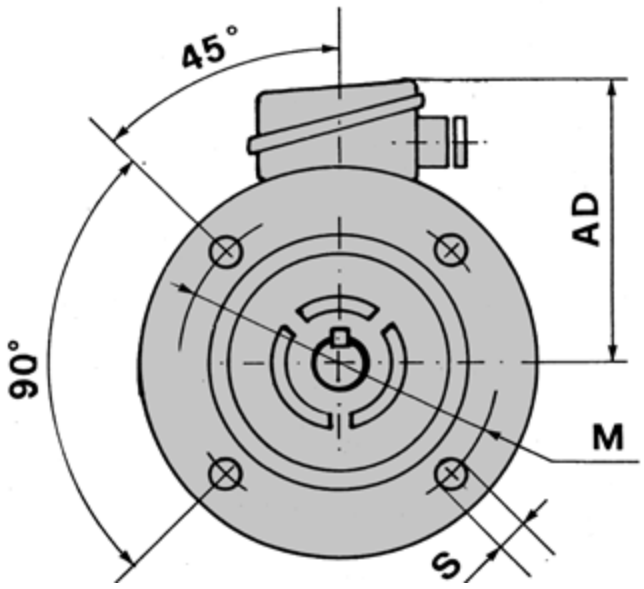
## ESECUZIONE B5 IE2 - IE3

*EXECUTION IM B5 IE2 - IE3*

### DIMENSIONI ED INGOMBRI MOTORI TRIFASE

*OVERALL DIMENSIONS THREE-PHASE MOTORS*



# ESECUZIONE B5 IE2 - IE3

*EXECUTION IM B5 IE2 - IE3*

## DIMENSIONI ED INGOMBRI MOTORI TRIFASE

*OVERALL DIMENSIONS THREE-PHASE MOTORS*

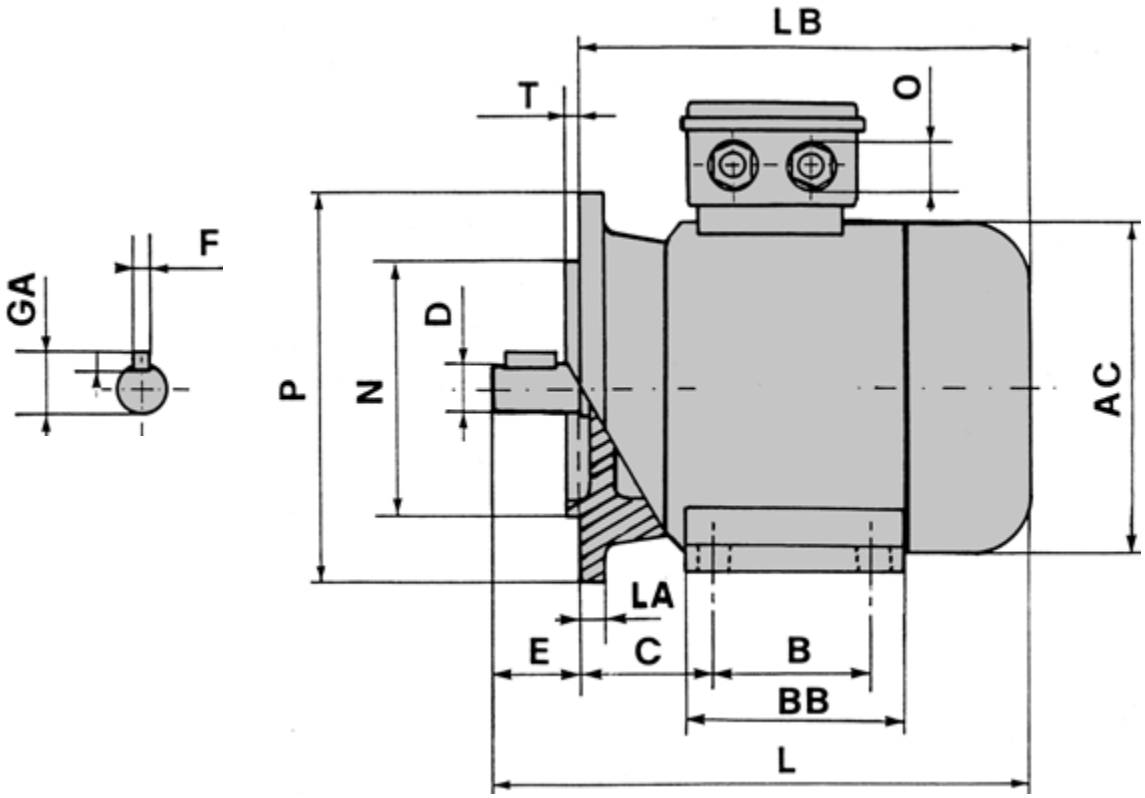
| **TIPO** *TYPE* | **DIMENSIONI** *DIMENSIONS* **mm** | | | | | | | | | | | | **ALBERO** *SHAFT* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **IEC** | **AC** | **AD** | **L** | **LB** | **LA** | **M** | **N** | **P** | **S** | **T** | **O** | **D** | **E** | **GA** | **F** |
| 160MA, MB | 350 | 270 | 675 | 565 | 15 | 300 | 250 | 350 | 19 | 5 | M40 | 42 | 110 | 45 | 12 |
| 160L | 350 | 270 | 705 | 595 | 15 | 300 | 250 | 350 | 19 | 5 | M40 | 42 | 110 | 45 | 12 |
| 180M | 350 | 288 | 740 | 630 | 18 | 300 | 250 | 350 | 19 | 5 | M40 | 48 | 110 | 51.5 | 14 |
| 180L | 350 | 288 | 788 | 678 | 18 | 300 | 250 | 350 | 19 | 5 | M40 | 48 | 110 | 51.5 | 14 |
| 200L | 410 | 310 | 775 | 665 | 20 | 350 | 300 | 400 | 19 | 5 | M50 | 55 | 110 | 59 | 16 |
| 225S 4-8 | 470 | 335 | 820 | 680 | 20 | 400 | 350 | 450 | 19 | 5 | M50 | 60 | 140 | 64 | 18 |
| 225M 2 | 470 | 335 | 815 | 705 | 20 | 400 | 350 | 450 | 19 | 5 | M50 | 55 | 110 | 59 | 16 |
| 225M 4-8 | 470 | 335 | 845 | 705 | 20 | 400 | 350 | 450 | 19 | 5 | M50 | 60 | 140 | 64 | 18 |
| 250M 2 | 495 | 360 | 930 | 790 | 22 | 500 | 450 | 550 | 19 | 5 | M50 | 60 | 140 | 64 | 18 |
| 250M 4-8 | 495 | 360 | 930 | 790 | 22 | 500 | 450 | 550 | 19 | 5 | M50 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 280S 2 | 580 | 410 | 985 | 845 | 23 | 500 | 450 | 550 | 19 | 5 | M63 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 280S 4-8 | 580 | 410 | 985 | 845 | 23 | 500 | 450 | 550 | 19 | 5 | M63 | 75 | 140 | 79.5 | 20 |
| 280M 2 | 580 | 410 | 1035 | 895 | 23 | 500 | 450 | 550 | 19 | 5 | M63 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 280M 4-8 | 580 | 410 | 1035 | 895 | 23 | 500 | 450 | 550 | 19 | 5 | M63 | 75 | 140 | 79.5 | 20 |
| 315S 2 | 645 | 530 | 1185 | 1045 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 6 | M63 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 315S 4-8 | 645 | 530 | 1215 | 1045 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 6 | M63 | 80 | 170 | 85 | 22 |
| 315M 2 | 645 | 530 | 1260 | 1120 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 6 | M63 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 315M 4-8 | 645 | 530 | 1385 | 1215 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 6 | M63 | 80 | 170 | 85 | 22 |
| 315L 2 | 645 | 530 | 1285 | 1145 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 6 | M63 | 80 | 140 | 85 | 22 |
| 315L 4-8 | 645 | 530 | 1325 | 1155 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 6 | M63 | 80 | 170 | 85 | 22 |
| 355M 2 | 710 | 655 | 1500 | 1360 | 30 | 740 | 680 | 800 | 24 | 6 | M63 | 75 | 140 | 79.5 | 20 |
| 355M 4-8 | 710 | 655 | 1530 | 1320 | 30 | 740 | 680 | 800 | 24 | 6 | M63 | 100 | 210 | 106 | 28 |
| 355L 2 | 710 | 655 | 1500 | 1360 | 30 | 740 | 680 | 800 | 24 | 6 | M63 | 75 | 140 | 79.5 | 20 |
| 355L 4-8 | 710 | 655 | 1530 | 1320 | 30 | 740 | 680 | 800 | 24 | 6 | M63 | 100 | 210 | 106 | 28 |

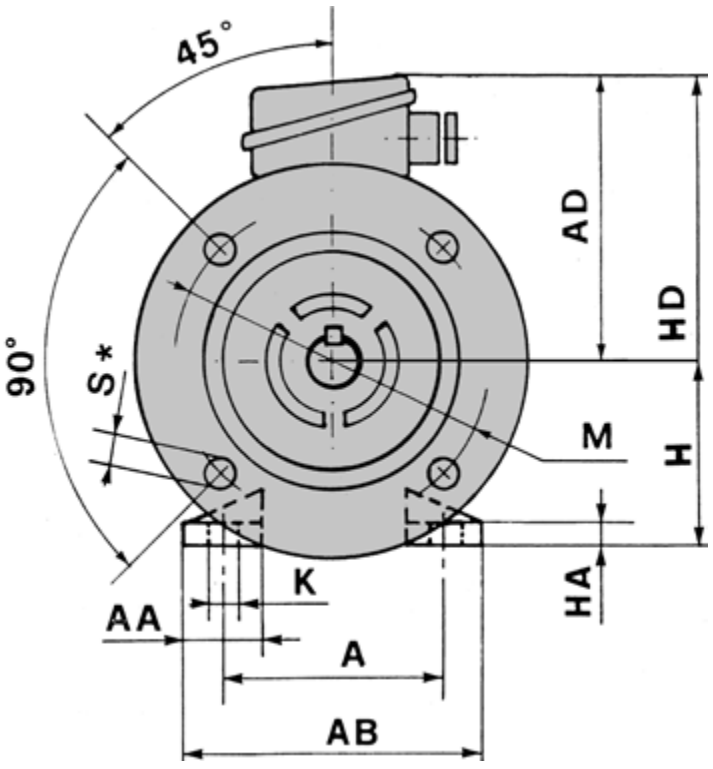
## ESECUZIONE B3-B5 IE2 - IE3

*EXECUTION IM B3-B5 IE2 - IE3*

### DIMENSIONI ED INGOMBRI MOTORI TRIFASE

*OVERALL DIMENSIONS THREE-PHASE MOTORS*



# ESECUZIONE B3-B5 IE2 - IE3

*EXECUTION IM B3-B5 IE2 - IE3*

## DIMENSIONI ED INGOMBRI MOTORI TRIFASE

*OVERALL DIMENSIONS THREE-PHASE MOTORS*

| **TIPO** *TYPE* | **DIMENSIONI** *DIMENSIONS* **mm** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **ALBERO** *SHAFT* | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **IEC** | **B** | **A** | **AA** | **BB** | **AB** | **AC** | **H** | **L** | **LB** | **HA** | **AD** | **HD** | **LA** | **M** | **N** | **P** | **S** | **T** | **K** | **O** | **C** | **D** | **E** | **GA** | **F** |
| 160MA, MB | 210 | 254 | 65 | 260 | 314 | 325 | 160 | 675 | 565 | 20 | 270 | 425 | 15 | 300 | 250 | 350 | 19 | 5 | 15 | M40 | 108 | 42 | 110 | 45 | 12 |
| 160L | 254 | 254 | 65 | 305 | 314 | 325 | 160 | 705 | 595 | 20 | 270 | 425 | 15 | 300 | 250 | 350 | 19 | 5 | 15 | M40 | 108 | 42 | 110 | 45 | 12 |
| 180M | 241 | 279 | 70 | 311 | 349 | 380 | 180 | 740 | 630 | 22 | 288 | 455 | 18 | 300 | 250 | 350 | 19 | 5 | 15 | M40 | 121 | 48 | 110 | 51.5 | 14 |
| 180L | 279 | 279 | 70 | 348 | 349 | 380 | 180 | 788 | 678 | 22 | 288 | 455 | 18 | 300 | 250 | 350 | 19 | 5 | 15 | M40 | 121 | 48 | 110 | 51.5 | 14 |
| 200L | 305 | 318 | 70 | 370 | 388 | 410 | 200 | 775 | 665 | 25 | 310 | 510 | 20 | 350 | 300 | 400 | 19 | 5 | 19 | M50 | 133 | 55 | 110 | 59 | 16 |
| 225S 4-8 | 286 | 356 | 77 | 370 | 431 | 470 | 225 | 820 | 680 | 28 | 335 | 560 | 20 | 400 | 350 | 450 | 19 | 5 | 19 | M50 | 149 | 60 | 140 | 64 | 18 |
| 225M 2 | 311 | 356 | 77 | 393 | 431 | 470 | 225 | 820 | 710 | 28 | 335 | 560 | 20 | 400 | 350 | 450 | 19 | 5 | 19 | M50 | 149 | 55 | 110 | 59 | 16 |
| 225M 4-8 | 311 | 356 | 77 | 393 | 431 | 470 | 225 | 845 | 705 | 28 | 335 | 560 | 20 | 400 | 350 | 450 | 19 | 5 | 19 | M50 | 149 | 60 | 140 | 64 | 18 |
| 250M 2 | 349 | 406 | 80 | 445 | 480 | 495 | 250 | 930 | 790 | 30 | 360 | 615 | 22 | 500 | 450 | 550 | 19 | 5 | 24 | M50 | 168 | 60 | 140 | 64 | 18 |
| 250M 4-8 | 349 | 406 | 80 | 445 | 480 | 495 | 250 | 930 | 790 | 30 | 360 | 615 | 22 | 500 | 450 | 550 | 19 | 5 | 24 | M63 | 168 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 280S 2 | 368 | 457 | 85 | 485 | 542 | 580 | 280 | 985 | 845 | 35 | 410 | 690 | 23 | 500 | 450 | 550 | 19 | 5 | 24 | M63 | 190 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 280S 4-8 | 368 | 457 | 85 | 485 | 542 | 580 | 280 | 985 | 845 | 35 | 410 | 690 | 23 | 500 | 450 | 550 | 19 | 5 | 24 | M63 | 190 | 75 | 140 | 79.5 | 20 |
| 280M 2 | 419 | 457 | 85 | 538 | 542 | 580 | 280 | 1035 | 895 | 35 | 410 | 690 | 23 | 500 | 450 | 550 | 19 | 5 | 24 | M63 | 190 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 280M 4-8 | 419 | 457 | 85 | 538 | 542 | 580 | 280 | 1035 | 895 | 35 | 410 | 690 | 23 | 500 | 450 | 550 | 19 | 5 | 24 | M63 | 190 | 75 | 140 | 79.5 | 20 |
| 315S 2 | 406 | 508 | 120 | 570 | 628 | 645 | 315 | 1185 | 1045 | 45 | 530 | 845 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 6 | 28 | M63 | 216 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 315S 4-8 | 406 | 508 | 120 | 570 | 628 | 645 | 315 | 1215 | 1045 | 45 | 530 | 845 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 6 | 28 | M63 | 216 | 75 | 170 | 85 | 22 |
| 315M 2 | 457 | 508 | 120 | 680 | 628 | 645 | 315 | 1200 | 1060 | 45 | 530 | 845 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 6 | 28 | M63 | 216 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 315M 4-8 | 457 | 508 | 120 | 680 | 628 | 645 | 315 | 1385 | 1215 | 45 | 530 | 845 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 6 | 28 | M63 | 216 | 80 | 170 | 85 | 22 |
| 315L 2 | 508 | 508 | 120 | 740 | 628 | 645 | 315 | 1295 | 1155 | 45 | 530 | 845 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 6 | 28 | M63 | 216 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 315L 4-8 | 508 | 508 | 120 | 740 | 628 | 645 | 315 | 1325 | 1155 | 45 | 530 | 845 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 6 | 28 | M63 | 216 | 80 | 170 | 85 | 22 |
| 355M 2 | 560 | 610 | 120 | 750 | 730 | 710 | 355 | 1500 | 1360 | 52 | 655 | 1010 | 30 | 740 | 680 | 800 | 24 | 6 | 28 | M63 | 254 | 75 | 140 | 79.5 | 20 |
| 355M 4-8 | 560 | 610 | 120 | 750 | 730 | 710 | 355 | 1530 | 1320 | 52 | 655 | 1010 | 30 | 740 | 680 | 800 | 24 | 6 | 28 | M63 | 254 | 100 | 210 | 106 | 28 |
| 355L 2 | 630 | 610 | 120 | 750 | 730 | 710 | 355 | 1500 | 1360 | 52 | 655 | 1010 | 30 | 740 | 680 | 800 | 24 | 6 | 28 | M63 | 254 | 75 | 140 | 79.5 | 20 |
| 355M 4-8 | 630 | 610 | 120 | 750 | 730 | 710 | 355 | 1530 | 1320 | 52 | 655 | 1010 | 30 | 740 | 680 | 800 | 24 | 6 | 28 | M63 | 254 | 100 | 210 | 106 | 28 |

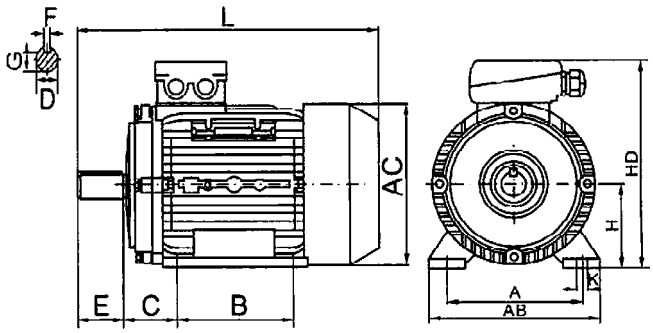
# MS + MSHE + MSE3 MOTORI TRIFASE IE1 - IE2 - IE3

*MS + MSHE + MSE3 THREE PHASE MOTORS IE1 - IE2 - IE3*

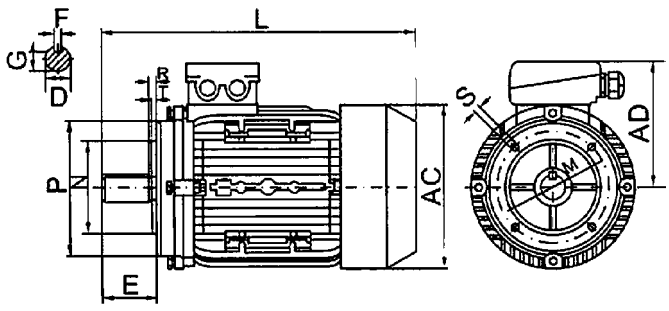
## DIMENSIONI - *DIMENSIONS*

| FRAME SIZE | MOUNTING DIMENSION (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | FRAME DIMENSION (mm) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | IMB14 | | | | | | IMB5 | | | | | | | | | | |
| | A | B | C | D | E | F | G | H | K | M | N | P | R | S | T | M | N | P | R | S | T | AB | AC | AD | HD | L |
| 56 | 90 | 71 | 36 | 9 | 20 | 3 | 7,2 | 56 | 5,8 | 65 | 50 | 80 | 0 | M5 | 2,5 | 100 | 80 | 120 | 0 | 7 | 3 | 110 | 120 | 100 | 155 | 195 |
| 63 | 100 | 80 | 40 | 11 | 23 | 4 | 8,5 | 63 | 7 | 75 | 60 | 90 | 0 | M5 | 2,5 | 115 | 95 | 140 | 0 | 10 | 3 | 125 | 130 | 100 | 165 | 215 |
| 63C | 100 | 80 | 40 | 11 | 23 | 4 | 8,5 | 63 | 7 | 75 | 60 | 90 | 0 | M5 | 2,5 | 115 | 95 | 140 | 0 | 10 | 3 | 125 | 130 | 100 | 165 | 215 |
| 71 | 112 | 90 | 45 | 14 | 30 | 5 | 11 | 71 | 7 | 85 | 70 | 105 | 0 | M6 | 2,5 | 130 | 110 | 160 | 0 | 10 | 3,5 | 140 | 150 | 110 | 185 | 246 |
| 71C | 112 | 90 | 45 | 14 | 30 | 5 | 11 | 71 | 7 | 85 | 70 | 105 | 0 | M6 | 2,5 | 130 | 110 | 160 | 0 | 10 | 3,5 | 140 | 150 | 110 | 185 | 246 |
| 80 | 125 | 100 | 50 | 19 | 40 | 6 | 15,5 | 80 | 10 | 100 | 80 | 120 | 0 | M6 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 160 | 170 | 135 | 215 | 285 |
| 80C | 125 | 100 | 50 | 19 | 40 | 6 | 15,5 | 80 | 10 | 100 | 80 | 120 | 0 | M6 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 160 | 170 | 135 | 215 | 285 |
| 90S | 140 | 100 | 56 | 24 | 50 | 8 | 20 | 90 | 10 | 115 | 95 | 140 | 0 | M8 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 178 | 185 | 137 | 226 | 335 |
| 90L | 140 | 125 | 56 | 24 | 50 | 8 | 20 | 90 | 10 | 115 | 95 | 140 | 0 | M8 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 178 | 185 | 137 | 226 | 335 |
| 90LB | 140 | 125 | 56 | 24 | 50 | 8 | 20 | 90 | 10 | 115 | 95 | 140 | 0 | M8 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 178 | 185 | 137 | 226 | 335 |
| 100L | 160 | 140 | 63 | 28 | 60 | 8 | 24 | 100 | 12 | 130 | 110 | 160 | 0 | M8 | 3,5 | 215 | 180 | 250 | 0 | 15 | 4 | 206 | 206 | 150 | 250 | 376 |
| 100LC | 160 | 140 | 63 | 28 | 60 | 8 | 24 | 100 | 12 | 130 | 110 | 160 | 0 | M8 | 3,5 | 215 | 180 | 250 | 0 | 15 | 4 | 206 | 206 | 150 | 250 | 376 |
| 112M | 190 | 140 | 70 | 28 | 60 | 8 | 24 | 112 | 12 | 130 | 110 | 160 | 0 | M8 | 3,5 | 215 | 180 | 250 | 0 | 15 | 4 | 222 | 228 | 170 | 285 | 400 |
| 112MB | 190 | 140 | 70 | 28 | 60 | 8 | 24 | 112 | 12 | 130 | 110 | 160 | 0 | M8 | 3,5 | 215 | 180 | 250 | 0 | 15 | 4 | 222 | 228 | 170 | 285 | 400 |
| 112MC | 190 | 140 | 70 | 28 | 60 | 8 | 24 | 112 | 12 | 130 | 110 | 160 | 0 | M8 | 3,5 | 215 | 180 | 250 | 0 | 15 | 4 | 222 | 228 | 170 | 285 | 400 |
| 132S | 216 | 140 | 89 | 38 | 80 | 10 | 33 | 132 | 12 | 165 | 130 | 200 | 0 | M10 | 4 | 265 | 230 | 300 | 0 | 15 | 4 | 257 | 267 | 190 | 325 | 460 |
| 132M | 216 | 178 | 89 | 38 | 80 | 10 | 33 | 132 | 12 | 165 | 130 | 200 | 0 | M10 | 4 | 265 | 230 | 300 | 0 | 15 | 4 | 257 | 267 | 190 | 325 | 500 |
| 132MB | 216 | 178 | 89 | 38 | 80 | 10 | 33 | 132 | 12 | 165 | 130 | 200 | 0 | M10 | 4 | 265 | 230 | 300 | 0 | 15 | 4 | 257 | 267 | 190 | 325 | 500 |
| 132MC | 216 | 178 | 89 | 38 | 80 | 10 | 33 | 132 | 12 | 165 | 130 | 200 | 0 | M10 | 4 | 265 | 230 | 300 | 0 | 15 | 4 | 257 | 267 | 190 | 325 | 500 |

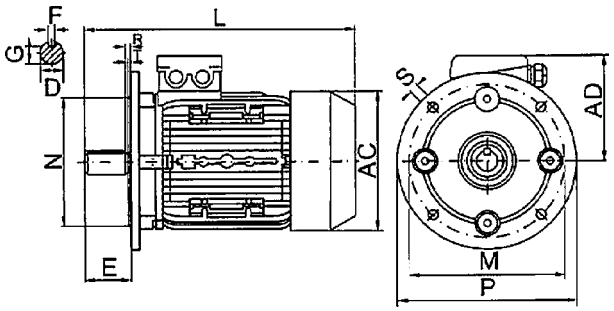
### IMB3




### IMB14




### IMB5



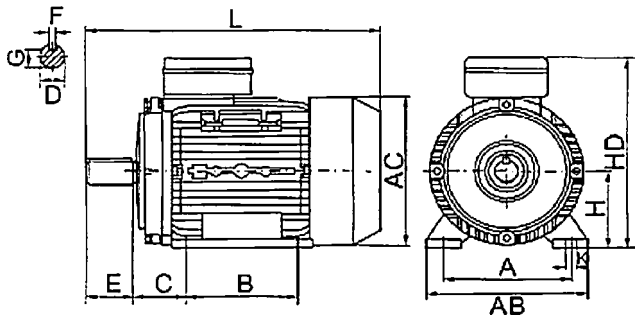
# MYT MOTORI MONOFASE ALTA COPPIA DI SPUNTO

*MYT HIGH STARTING TORQUE SINGLE-PHASE MOTORS*

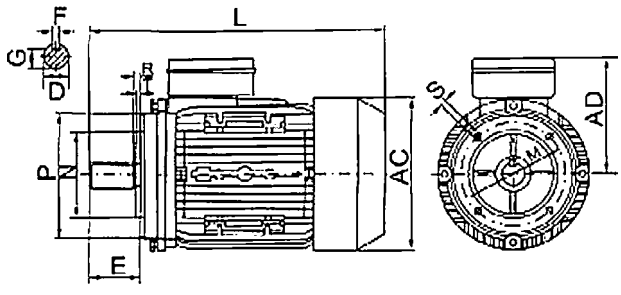
## DIMENSIONI - *DIMENSIONS*

| FRAME SIZE | MOUNTING DIMENSION (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | FRAME DIMENSION (mm) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | IMB14 | | | | | | IMB5 | | | | | | | | | | |
| | A | B | C | D | E | F | G | H | K | M | N | P | R | S | T | M | N | P | R | S | T | AB | AC | AD | HD | L |
| 71 | 112 | 90 | 45 | 14 | 30 | 5 | 11 | 71 | 7 | 85 | 70 | 105 | 0 | M6 | 2,5 | 130 | 110 | 160 | 0 | 10 | 3,5 | 145 | 145 | 125 | 205 | 250 |
| 80 | 125 | 100 | 50 | 19 | 40 | 6 | 15,5 | 80 | 10 | 100 | 80 | 120 | 0 | M6 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 160 | 165 | 135 | 235 | 295 |
| 90S | 140 | 100 | 56 | 24 | 50 | 8 | 20 | 90 | 10 | 115 | 95 | 140 | 0 | M8 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 180 | 185 | 145 | 265 | 335 |
| 90L | 140 | 125 | 56 | 24 | 50 | 8 | 20 | 90 | 10 | 115 | 95 | 140 | 0 | M8 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 180 | 185 | 145 | 265 | 360 |
| 100L | 160 | 140 | 63 | 28 | 60 | 8 | 24 | 100 | 12 | 130 | 110 | 160 | 0 | M8 | 3,5 | 215 | 180 | 250 | 0 | 15 | 4 | 205 | 215 | 170 | 280 | 380 |

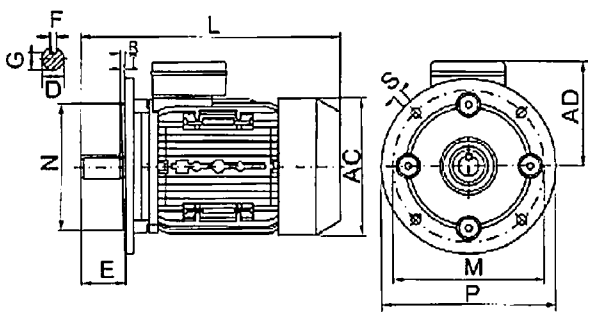
**IMB3**




**IMB14**




**IMB5**



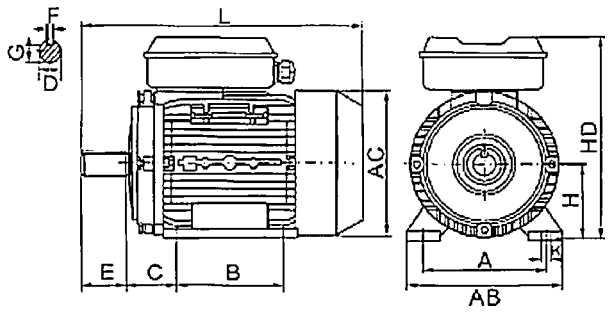
# ML MOTORI MONOFASE ALTA COPPIA DI SPUNTO

*ML HIGH STARTING TORQUE SINGLE-PHASE MOTORS*

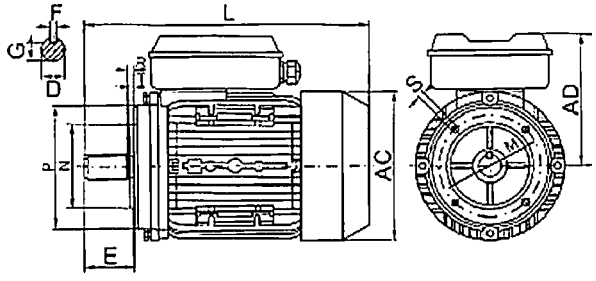
## DIMENSIONI - *DIMENSIONS*

| FRAME SIZE | MOUNTING DIMENSION (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | FRAME DIMENSION (mm) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | IMB14 | | | | | | IMB5 | | | | | | | | | | |
| | A | B | C | D | E | F | G | H | K | M | N | P | R | S | T | M | N | P | R | S | T | AB | AC | AD | HD | L |
| 71 | 112 | 90 | 45 | 14 | 30 | 5 | 11 | 71 | 7 | 85 | 70 | 105 | 0 | M6 | 2,5 | 130 | 110 | 160 | 0 | 10 | 3,5 | 145 | 145 | 125 | 210 | 255 |
| 80 | 125 | 100 | 50 | 19 | 40 | 6 | 15,5 | 80 | 10 | 100 | 80 | 120 | 0 | M6 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 160 | 165 | 135 | 240 | 295 |
| 90S | 140 | 100 | 56 | 24 | 50 | 8 | 20 | 90 | 10 | 115 | 95 | 140 | 0 | M8 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 180 | 185 | 145 | 270 | 335 |
| 90L | 140 | 125 | 56 | 24 | 50 | 8 | 20 | 90 | 10 | 115 | 95 | 140 | 0 | M8 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 180 | 185 | 145 | 270 | 360 |
| 100L | 160 | 140 | 63 | 28 | 60 | 8 | 24 | 100 | 12 | 130 | 110 | 160 | 0 | M8 | 3,5 | 215 | 180 | 250 | 0 | 15 | 4 | 205 | 215 | 170 | 280 | 380 |

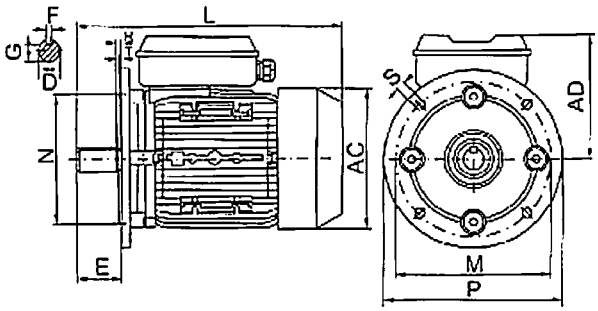
**IMB3**




**IMB14**




**IMB5**



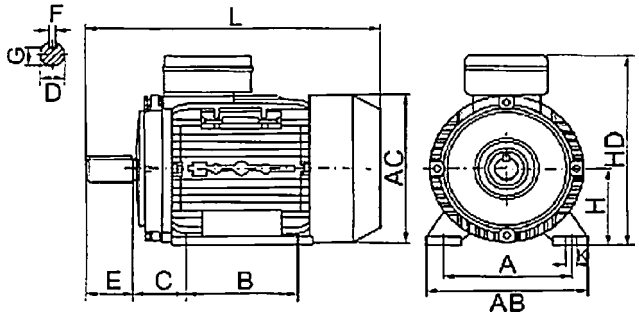
# MSEJ MOTORI AUTOFRENANTI FRENO IN C.C.

*MSEJ BRAKING MOTORS D.C. BRAKE*

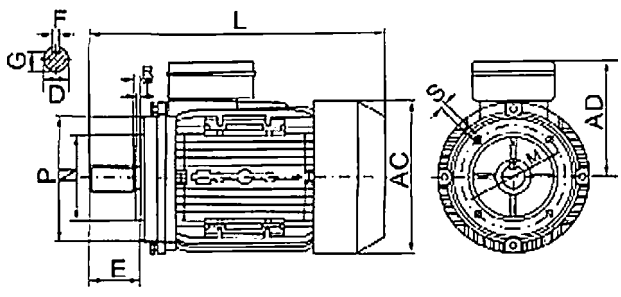
## DIMENSIONI - *DIMENSIONS*

| FRAME SIZE | MOUNTING DIMENSION (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | FRAME DIMENSION (mm) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | IMB14 | | | | | | IMB5 | | | | | | | | | | |
| | A | B | C | D | E | F | G | H | K | M | N | P | R | S | T | M | N | P | R | S | T | AB | AC | AD | HD | L |
| 56 | 90 | 71 | 36 | 9 | 20 | 3 | 7,2 | 56 | 5,8 | 65 | 50 | 80 | 0 | M5 | 2,5 | 98 | 80 | 120 | 0 | 7 | 3 | 110 | 120 | 110 | 155 | 230 |
| 63 | 100 | 80 | 40 | 11 | 23 | 4 | 8,5 | 63 | 7 | 75 | 60 | 90 | 0 | M5 | 2,5 | 115 | 95 | 140 | 0 | 10 | 3 | 130 | 130 | 115 | 180 | 266 |
| 71 | 112 | 90 | 45 | 14 | 30 | 5 | 11 | 71 | 7 | 85 | 70 | 105 | 0 | M6 | 2,5 | 130 | 110 | 160 | 0 | 10 | 3,5 | 150 | 145 | 125 | 198 | 308 |
| 71C* | 112 | 90 | 45 | 14 | 30 | 5 | 11 | 71 | 7 | 85 | 70 | 105 | 0 | M6 | 2,5 | 130 | 110 | 160 | 0 | 10 | 3,5 | 150 | 145 | 125 | 198 | 308 |
| 80 | 125 | 100 | 50 | 19 | 40 | 6 | 15,5 | 80 | 10 | 100 | 80 | 120 | 0 | M6 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 168 | 165 | 135 | 221 | 350 |
| 90S | 140 | 100 | 56 | 24 | 50 | 8 | 20 | 90 | 10 | 115 | 95 | 140 | 0 | M8 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 185 | 185 | 145 | 237 | 399 |
| 90L | 140 | 125 | 56 | 24 | 50 | 8 | 20 | 90 | 10 | 115 | 95 | 140 | 0 | M8 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 185 | 185 | 145 | 237 | 399 |
| 90LB* | 140 | 125 | 56 | 24 | 50 | 8 | 20 | 90 | 10 | 115 | 95 | 140 | 0 | M8 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 185 | 185 | 145 | 237 | 425 |
| 100L | 160 | 140 | 63 | 28 | 60 | 8 | 24 | 100 | 12 | 130 | 110 | 160 | 0 | M8 | 3,5 | 215 | 180 | 250 | 0 | 15 | 4 | 206 | 215 | 170 | 257 | 462 |
| 112M | 190 | 140 | 70 | 28 | 60 | 8 | 24 | 112 | 12 | 130 | 110 | 160 | 0 | M8 | 3,5 | 215 | 180 | 250 | 0 | 15 | 4 | 245 | 240 | 180 | 286 | 501 |
| 112MB* | 190 | 140 | 70 | 28 | 60 | 8 | 24 | 112 | 12 | 130 | 110 | 160 | 0 | M8 | 3,5 | 215 | 180 | 250 | 0 | 15 | 4 | 245 | 240 | 180 | 286 | 501 |
| 132S | 216 | 140 | 89 | 38 | 80 | 10 | 33 | 132 | 12 | 165 | 130 | 200 | 0 | M10 | 4 | 265 | 230 | 300 | 0 | 15 | 4 | 280 | 275 | 195 | 325 | 561 |
| 132M | 216 | 178 | 89 | 38 | 80 | 10 | 33 | 132 | 12 | 165 | 130 | 200 | 0 | M10 | 4 | 265 | 230 | 300 | 0 | 15 | 4 | 280 | 275 | 195 | 325 | 599 |
| 132MB* | 216 | 178 | 89 | 38 | 80 | 10 | 33 | 132 | 12 | 165 | 130 | 200 | 0 | M10 | 4 | 265 | 230 | 300 | 0 | 15 | 4 | 280 | 275 | 195 | 325 | 599 |
| 160M | 254 | 210 | 108 | 43 | 110 | 12 | 37 | 160 | 15 | 215 | 180 | 250 | 0 | M12 | 4 | 300 | 250 | 350 | 0 | 15 | 5 | 320 | 330 | 255 | 420 | 742 |
| 160L | 254 | 254 | 108 | 42 | 110 | 12 | 37 | 160 | 15 | 215 | 180 | 250 | 0 | M12 | 4 | 300 | 250 | 350 | 0 | 15 | 5 | 320 | 330 | 255 | 420 | 742 |
| 180M | 279 | 241 | 121 | 48 | 110 | 14 | 42,5 | 180 | 15 | - | - | - | - | - | - | 300 | 250 | 350 | 0 | 19 | 5 | 355 | 380 | 280 | 455 | 820 |
| 180L | 279 | 279 | 121 | 48 | 110 | 14 | 42,5 | 180 | 15 | - | - | - | - | - | - | 300 | 250 | 350 | 0 | 19 | 5 | 355 | 380 | 280 | 455 | 820 |
| 200L | 318 | 305 | 133 | 55 | 110 | 16 | 49 | 200 | 18,5 | - | - | - | - | - | - | 350 | 300 | 400 | - | 19 | 5 | 395 | 397 | 310 | 510 | 915 |
| 225S | 356 | 286 | 149 | 60 | 140 | 18 | 53 | 225 | 18,5 | - | - | - | - | - | - | 400 | 350 | 450 | - | 19 | 5 | 435 | 446 | 335 | 560 | 945 |
| 225M | 356 | 311 | 149 | 60 | 140 | 18 | 53 | 225 | 18,5 | - | - | - | - | - | - | 400 | 350 | 450 | - | 19 | 5 | 435 | 446 | 335 | 560 | 970 |

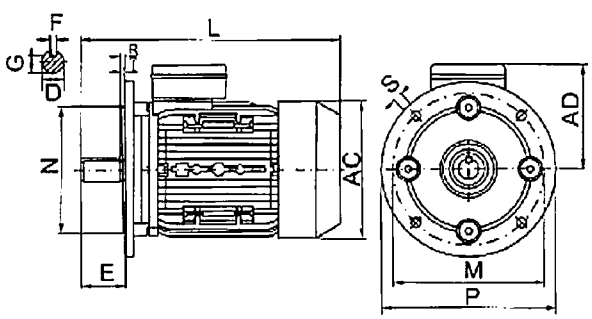
### IMB3




### IMB14




### IMB5



# CUSCINETTI
*BEARINGS*

## DIMENSIONI - *DIMENSIONS*

| **TIPO** *TYPE* | **POLI** *POLES* | **EFFICIENZA** *EFFICIENCY* | **LATO COMANDO** *DRIVING END* | **LATO VENTOLA** *NON-DRIVING END* |
|---|---|---|---|---|
| 56 | 2, 4, 6, 8 | MS - IE1 | 6201 2RS C3 | 6201 2RS C3 |
| 63 | 2, 4, 6, 8 | MS - IE1 | 6201 2RS C3 | 6201 2RS C3 |
| 71 | 2, 4, 6, 8 | MS - IE1 | 6202 2RS C3 | 6201 2RS C3 |
| 80 | 2, 4, 6, 8 | MS - IE1 | 6204 2RS C3 | 6203 2RS C3 |
| 80 | 2, 4, 6, 8 | MSHE - IE2 / MSE3 - IE3 | 6204 2RS C3 | 6204 2RS C3 |
| 90 | 2, 4, 6, 8 | MS - IE1 | 6205 2RS C3 | 6204 2RS C3 |
| 90 | 2, 4, 6, 8 | MSHE - IE2 / MSE3 - IE3 | 6205 2RS C3 | 6205 2RS C3 |
| 100 | 2, 4, 6, 8 | MS - IE1 | 6206 2RS C3 | 6205 2RS C3 |
| 100 | 2, 4, 6, 8 | MSHE - IE2 / MSE3 - IE3 | 6206 2RS C3 | 6206 2RS C3 |
| 112 | 2, 4, 6, 8 | MS - IE1 / MSHE - IE2 / MSE3 - IE3 | 6306 2RS C3 | 6306 2RS C3 |
| 132 | 2, 4, 6, 8 | MS - IE1 / MSHE - IE2 / MSE3 - IE3 | 6308 2RS C3 | 6308 2RS C3 |
| 132 | 2 | MS - IE1 - KW 15 | 6308 2RS C3 | 6208 2RS C3 |
| 160 | 2, 4, 6, 8 | IE2 - IE3 | 6309 C3 | 6309 C3 |
| 180 | 2, 4, 6, 8 | IE2 - IE3 | 6311 C3 | 6311 C3 |
| 200 | 2, 4, 6, 8 | IE2 - IE3 | 6312 C3 | 6312 C3 |
| 225 | 2 | IE2 - IE3 | 6312 C3 | 6312 C3 |
| 225 | 4, 6, 8 | IE2 - IE3 | 6313 C3 | 6313 C3 |
| 250 | 2, 4, 6, 8 | IE2 - IE3 | 6314 C3 | 6314 C3 |
| 280 | 2, 4, 6, 8 | IE2 - IE3 | 6316 C3 | 6316 C3 |
| 315 | 2 | IE2 - IE3 | 6316 C3 | 6316 C3 |
| 315 | 4, 6, 8 | IE2 - IE3 | NU 319 | 6319 C3 |
| 355 | 2 | IE2 - IE3 | 6319 C3 | 6319 C3 |
| 355 | 4, 6, 8 | IE2 - IE3 | NU 322 | 6319 C3 |
| 400 | 2 | IE2 - IE3 | 6319 C3 | 6319 C3 |
| 400 | 4, 6, 8 | IE2 - IE3 | NU 326 | 6326 C3 |